



L'étiquetage à ses limites !

Afin de répondre parfaitement à vos exigences de conduite, certains manufacturiers testent jusqu'à cinquante points de contrôle afin d'évaluer la qualité et le niveau de performance de leurs produits ! L'étiquette européenne ne renseignant quant à elle que sur trois critères, elle ne suffit pas à choisir le « meilleur » pneu.

La distance de freinage sur sol sec, l'adhérence en virage, le risque d'aquaplaning ou encore la longévité sont des exemples de paramètres importants non intégrés aux tests standardisés, alors qu'ils doivent impérativement être pris en compte lors du processus de sélection.

Retenons donc que **le pneumatique le mieux noté du point de vue du règlement européen ne sera donc pas systématiquement approprié à tous les usages.**

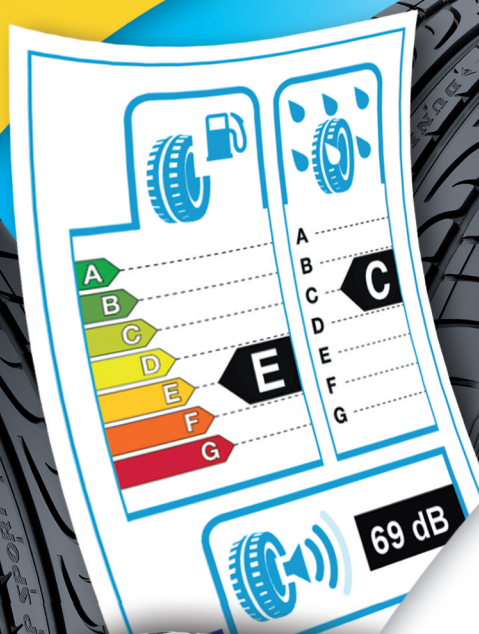
Les experts MASSA pneus sont à votre disposition pour sélectionner avec vous le pneumatique le mieux adapté à votre véhicule, à votre conduite et à votre budget !

Votre Centre

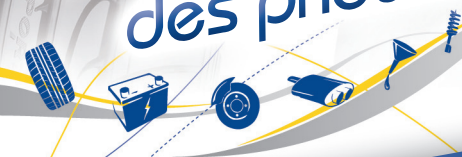


Ne pas jeter sur la voie publique.

MASSA pneus



Étiquetage des pneumatiques



www.massapneus.com

MASSA pneus

Le règlement européen n° 1222/2009 impose aux distributeurs de munir tous les pneumatiques voiture, camionnette, 4x4 et poids lourd fabriqués après le mois de juin 2012 et commercialisés à partir de novembre 2012 d'une étiquette informant le consommateur sur leurs performances.

Quel est le rôle de vos pneus ?

Vos pneus sont votre seul lien avec la route : ils doivent être adaptés à votre conduite et à votre véhicule !

Ils garantissent votre sécurité :

- ✓ Tenue de route en toutes circonstances ;
- ✓ Adhérence par tous les temps ;
- ✓ Réduction des distances de freinage.

Ils assurent votre confort :

- ✓ Amortissement des chocs ;
- ✓ Conduite silencieuse.

Ils aident à respecter l'environnement :

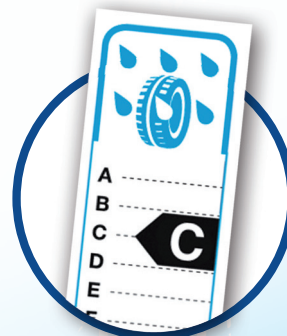
- ✓ Baisse de la consommation de carburant ;
- ✓ Diminution des émissions de CO₂.



Quels sont les critères évalués ?

L'adhérence sur sol mouillé

Classée de la note A, pour les plus performants, à G, pour les moins satisfaisants, elle indique la qualité de l'adhérence sur sol mouillé en ligne droite.



A       **G**
x6
Entre les notes A et G, la distance de freinage augmente de 18 mètres, soit la longueur de 6 Smarts !

Le niveau d'efficacité énergétique

Il dépend directement de la résistance au roulement du pneu. A étant la meilleure note, plus l'on s'approche de G, plus la consommation de carburant et les émissions de CO₂ augmentent.



A  **+ 6 LITRES** **G**
Entre les notes A et G, la différence est de l'ordre de 6 L pour 1 000 km, soit environ 120 L de carburant / an

Le niveau sonore extérieur

Afin de lutter contre la pollution sonore, le niveau sonore du pneumatique sera représenté par :

- une à trois ondes sonores (1 onde pour un niveau sonore inférieur de 3 dB au seuil européen le plus strict, 2 pour un niveau déjà conforme au futur seuil européen, 3 pour un niveau sonore conforme aux normes actuelles) ;
- une mesure précise indiquée en décibels (dB).



  
< au futur seuil européen **Bruit x2** Futur seuil européen **Bruit x4** Seuil européen actuel