

Le conseil MASSA

Nous vous recommandons le programme d'entretien suivant :

- **Tous les ans**

- Vérification du bon fonctionnement du système.
- Nettoyage du système.

- **Tous les deux ans**

- Recharge du gaz réfrigérant.

- **Tous les trois ou quatre ans**

- Révision complète de l'ensemble du circuit.

Contrairement aux idées reçues, la climatisation, ou air conditionné, peut produire de l'air chaud ou de l'air froid ; pour éviter que le système ne s'encrasse, nous préconisons donc de le faire fonctionner au moins 5 minutes par semaine, été comme hiver.



Votre Centre

Ne pas jeter sur la voie publique.

MASSA pneus



Climatisation

www.massapneus.com

MASSA pneus

L'entretien régulier du système de climatisation de votre véhicule garantit la qualité de l'air régnant dans l'habitacle, et vous évitera de nombreux désagréments : mauvaises odeurs dues au développement de bactéries, champignons, et/ou moisissures dans le circuit, surconsommation de carburant, formation de buée, etc...

Pour en savoir plus...

Comment fonctionne l'air conditionné ?

1. Le compresseur :

son rôle est de comprimer le fluide frigorigène, puis de l'envoyer à très haute pression et à haute température vers le condenseur. A ce stade, le fluide est vaporisé (il passe de l'état liquide à l'état gazeux).

2. Le condenseur :

à cette étape, le gaz frigorigène, alors très chaud, entre dans le condenseur où il est refroidi grâce à une ventilation forcée, puis condensé (il passe de l'état gazeux à l'état liquide).

3. L'évaporateur :

déshumidifie et abaisse la température de l'air entrant dans l'habitacle. L'air sec est ensuite diffusé et l'eau ruisselante évacuée sous le véhicule.

4. Le détendeur :

assure la production et la régulation du froid dans l'évaporateur. C'est une soupape dont le rôle est de réguler le débit d'entrée du gaz dans l'évaporateur à l'aide d'une sonde. Celle-ci mesure la température du fluide frigorigène, et adapte l'ouverture du diaphragme en fonction des besoins de l'évaporateur.

5. Le réservoir déshydrateur :

filtre l'humidité et les impuretés du circuit. Il remplit trois fonctions.

- Le filtrage : drainage des impuretés qui peuvent se trouver dans le système.
- La déshydratation : élimination de l'humidité dans le système.
- La décantation : tri des impuretés présentes dans le gaz frigorigène.

Nous vous recommandons de le changer tous les deux ou trois ans.

6. Le pressostat :

contrôle l'évolution de la pression dans ce circuit. il peut être binaire (binary, en Anglais) ou ternaire (trinary, en Anglais).

- Le pressostat binaire coupe le compresseur en cas de surpression.
- Le pressostat ternaire gère la mise en route du ventilateur et la coupure du compresseur.

7. Le thermostat :

contrôle l'évolution de la température dans ou en sortie de l'évaporateur. Quand la température de l'air sortant de l'évaporateur devient trop basse, il arrête le compresseur pour éviter la formation de givre.

