

Chrono tachygraphie

Analogique
Numérique

MASSA Autopneu
SERVICE INDUSTRIE www.massa-autopneu.com



La réponse

Qu'est-ce qu'un chronotachygraphe numérique ?

Un chronotachygraphe numérique est un système électronique permettant d'enregistrer les temps de conduite et de repos des conducteurs et des membres d'équipage des véhicules professionnels. D'autres éléments sont enregistrés : vitesse du véhicule, distance parcourue et autres paramètres relatifs au système. Les données sont stockées dans une mémoire (la mémoire de masse), à l'intérieur de l'appareil, ainsi que sur la carte à puce de chaque conducteur (carte conducteur). Les spécifications techniques du chronotachygraphe numérique font l'objet de l'annexe 1B du règlement 1360/2002 amendant le règlement 3821/85.

Le chronotachygraphe numérique fournit-il des informations sur les temps de conduite et de repos en vigueur afin de garantir la conformité aux réglementations sociales de l'UE ?

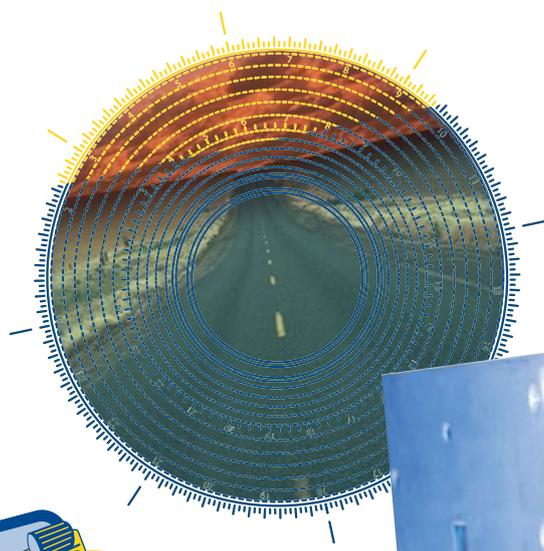
Oui. Le chronotachygraphe génère un avertissement 15 minutes avant le dépassement du temps de conduite maximum de 4h30. Les temps de conduite et de repos enregistrés ainsi que les totaux peuvent être affichés ou imprimés.

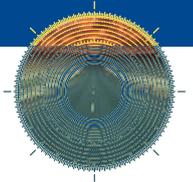
Pour les véhicules le règlement européen est-il applicable ?

Le règlement UE 561/2006, publié le 11 avril 2006 au journal officiel de l'UE, rend obligatoire le chronotachygraphe numérique pour tous les nouveaux véhicules utilitaires à partir de 3,5 tonnes et les véhicules de transport de plus de 9 personnes mis sur le marché depuis le 1er mai 2006.

Pourquoi remplacer le système papier aux qualités avérées par un appareil électronique ?

L'objectif est d'améliorer le respect des durées légales de conduite et de repos. Pour cette raison, le règlement 3821/85 modifié a été mis en application : tous les véhicules neufs de l'Union Européenne soumis à obligation du chronotachygraphe doivent être équipés de chronotachygraphes numériques.





à vos questions

Les contrôles

Le chronotachygraphe numérique doit-il être testé régulièrement ?

Oui, les chronotachygraphes doivent être contrôlés tous les deux ans par un centre agréé. Cette obligation s'applique dans l'ensemble de l'Union Européenne.

Sous quel délai doit-on présenter un nouveau véhicule équipé d'un chronotachygraphe numérique après son immatriculation ?

Le délai maximum est de 14 jours.

Quelles sont les obligations légales à la livraison d'un véhicule neuf ?

Lors de la sortie usine du véhicule, le chronotachygraphe numérique doit être « activé » par le constructeur, ce qui permet d'enregistrer tous les déplacements du véhicule ainsi que l'identité du conducteur (qui doit y insérer sa carte). Dans une période maximum de 14 jours après l'immatriculation, le véhicule doit être étalonné. L'immatriculation est enregistrée dans la mémoire du chronotachygraphe. Toutes ces opérations doivent être réalisées par un organisme agréé (centre technique agréé).

A l'avenir, trouvera-t-on uniquement des chronotachygraphes numériques ?

Dans l'Union Européenne, depuis le 1er mai 2006, les véhicules commerciaux neufs sont exclusivement munis de chronotachygraphes numériques. Les flottes posséderont pendant quelques années des véhicules qui pourront utiliser aussi bien des chronotachygraphes analogiques que des systèmes numériques. Hors de l'Europe, des chronotachygraphes analogiques continueront pour l'instant d'être installés sur les véhicules commerciaux.

Les véhicules munis de chronotachygraphes conventionnels devront-ils être convertis ?

Oui. Par une circulaire interministérielle du 26 avril 2006, la France oblige tous les véhicules de transport de marchandises de plus de 12 tonnes et de transport de personnes de plus de 10 tonnes à changer l'appareil analogique contre un numérique en cas de remplacement de celui-ci et dans la règle suivante :

- *Véhicule en circulation pour la première fois entre le 01/01/2003 et le 30/04/2006 :*
Echange obligatoire sauf si le conducteur du véhicule a établi un certificat d'impossibilité d'échange et sauf si il s'agit d'un véhicule de transport de matières dangereuses.
- *Véhicule mis en circulation après le 01/05/2006 et suivant les mêmes règles de la catégorie précédente :*
Obligation d'échange de l'appareil analogique par un numérique.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la circulaire.



La réponse

La carte

Peut-on conduire sans carte conducteur ?

L'absence de carte de conducteur n'empêche pas le véhicule de circuler.

Le chronotachygraphe numérique enregistrera une anomalie qui restera dans la mémoire et sera visible lors de contrôle. La conduite sans carte lors d'activités professionnelles est passible de sanctions (l'ordonnance 58-1310 punit d'un emprisonnement de six mois et d'une amende de 3 750 euros tout contrevenant).

Y a-t-il des cas où le véhicule peut être conduit sans carte ?

Oui si le conducteur a fait une déclaration de perte ou de vol de sa carte, ou lorsque le véhicule est en essai ou démonstration. Cela exclut toute possibilité lorsque le véhicule, même en prêt, est utilisé à une fin commerciale.

Comment éditer un ticket de la journée lorsque le véhicule a été conduit sans carte conducteur ?

Dans le menu impression, sélectionner l'activité du véhicule pour la journée considérée. Dans ce cas, le conducteur doit faire une impression à la prise de service et une autre à la fin de service du même véhicule. Les deux tickets doivent être conservés ensemble.

Quelles sont les obligations du conducteur ?

Chaque fois qu'un conducteur utilise un véhicule équipé d'un chronotachygraphe numérique, il doit y introduire sa carte personnelle : toutes les informations personnelles sont alors transférées sur le chronotachygraphe et réciproquement, les informations véhicule sont transférées sur la carte du conducteur. La conduite sans carte génère une anomalie qui est enregistrée dans le chronotachygraphe et qu'il faudra éventuellement justifier lors d'un contrôle qui peut avoir lieu a posteriori.

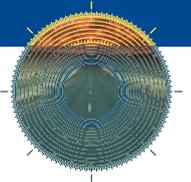
L'attestation de non conduite est-elle toujours utile avec l'arrivée du numérique ?

Oui, conformément à la directive 2006/22/CE, article II, paragraphe 3, confirmée par la décision de la commission du 12/04/2007, qui valide le formulaire à utiliser.

Quel est le délai légal maximum pour faire réparer un chronotachygraphe ?

Si le chronotachygraphe numérique tombe en panne, le détenteur du véhicule doit le faire dépanner dans un délai maximum d'une semaine et doit enregistrer manuellement tous ses déplacements.





à vos questions

Le téléchargement des données

La carte Entreprise est destinée à ouvrir et à fermer des sessions entreprises dans la mémoire du chronotachygraphe. Elle ne donne donc accès qu'aux sessions qu'elle a ouvertes : c'est une fonction de protection des données. La présence de la carte Entreprise pour le téléchargement est la condition incontournable d'accès aux données sécurisées par une signature électronique.

Est-il obligatoire d'archiver les données du chronotachygraphe numérique ?

L'archivage des données a été rendu obligatoire par décret et les modalités sont précisées dans l'arrêté du 6 juillet 2005, les données légales doivent être conservées pendant 1 an (5 ans au titre prud'homal). Les cartes «Conducteur» doivent être téléchargées et archivées tous les 28 jours calendaires maximum et les données du chronotachygraphe doivent être téléchargées et archivées tous les 95 jours calendaires maximum.

Le non respect du téléchargement et de l'archivage des données légales expose à des sanctions (contravention de 5^e classe et 1500 Euros d'amende).

Comment télécharger les données de la carte Conducteur ?

La carte conducteur a une capacité mémoire théorique de 28 jours. En réalité cela dépend de l'utilisation du véhicule et du nombre d'activités différentes réalisées chaque jour. Les cartes actuellement commercialisées présentent une mémoire qui peut enregistrer des périodes plus longues mais, la législation impose un téléchargement tous les 28 jours calendaires au maximum.



< Actia



>
< VDO



Optac



Risques encourus en cas de non respect

- La conduite sans carte génère une anomalie qu'il faudra justifier lors d'éventuels contrôles (l'ordonnance 58-1310 du 23/12/1998 modifiée, punit de 3750 Euros et 6 mois de prison pour une conduite sans carte).
- Vous devez vérifier les données que vous archivez.
- En cas de contrôle, si les données sont inutilisables ou si les fichiers ne sont pas valides, vous serez en infraction.





www.vdo.fr ou www.dtco.fr

Kit TIS-Compact II mobile :

TIS-Compact II + lecteur de cartes mobile

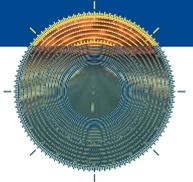
Téléchargez les données légales à tout moment, visualisez les activités en toute simplicité !

En toute simplicité, grâce à une seule touche :

- Téléchargez les données de la carte Conducteur et du chronotachygraphe numérique.
- Transférez les données sur votre PC grâce à l'interface USB de la clé TIS-Compact II.
- Visualisez les activités de vos conducteurs et de vos véhicules.



VDO



Fonctionnalités

□ TIS-Compact II

disponible seul : Réf. A2C59511569

- Téléchargement des données du chronotachygraphe numérique.
- Téléchargement des données de la carte Conducteur via le lecteur de cartes mobile ou via le chronotachygraphe.
- Transfert et archivage des données conducteur et véhicule sur un PC grâce au port USB intégré de la clé.
- Visualisation, impression et exportation des données brutes (activités, graphiques vitesse des 24 dernières heures de conduite...).
- Rappel des téléchargements à effectuer.
- Grande capacité de stockage : environ 1000 trimestres de données du chronotachygraphe ou 5000 cartes Conducteur.
- Emplacement prévu sur la clé pour une mini carte SD* (duplication des données).



Clé de transfert TIS-Compact II

□ Lecteur de cartes mobile

disponible seul : Réf. A2C59511574

- Téléchargement des données de la carte Conducteur, sans carte Entreprise.
- Usage idéal pour les conducteurs en constante mobilité.
- Compatible avec la clé TIS-Compact II.



Clé de transfert TIS-Compact II + lecteur de cartes mobile

Kit TIS-Compact II mobile Réf. A2C59511667

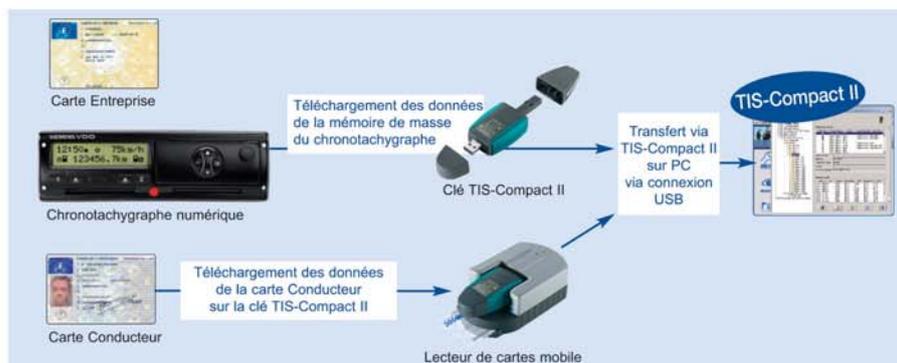
- Clé TIS-Compact II
- Lecteur de cartes mobile
- Logiciel d'installation
- Câble de connexion USB
- Alimentation : 220 volts ou 4 piles AAA
- Guide d'utilisation.

Téléchargement des données conducteur avec le lecteur de cartes mobile : les données sont transférées sur la clé TIS-Compact II.

Configuration système

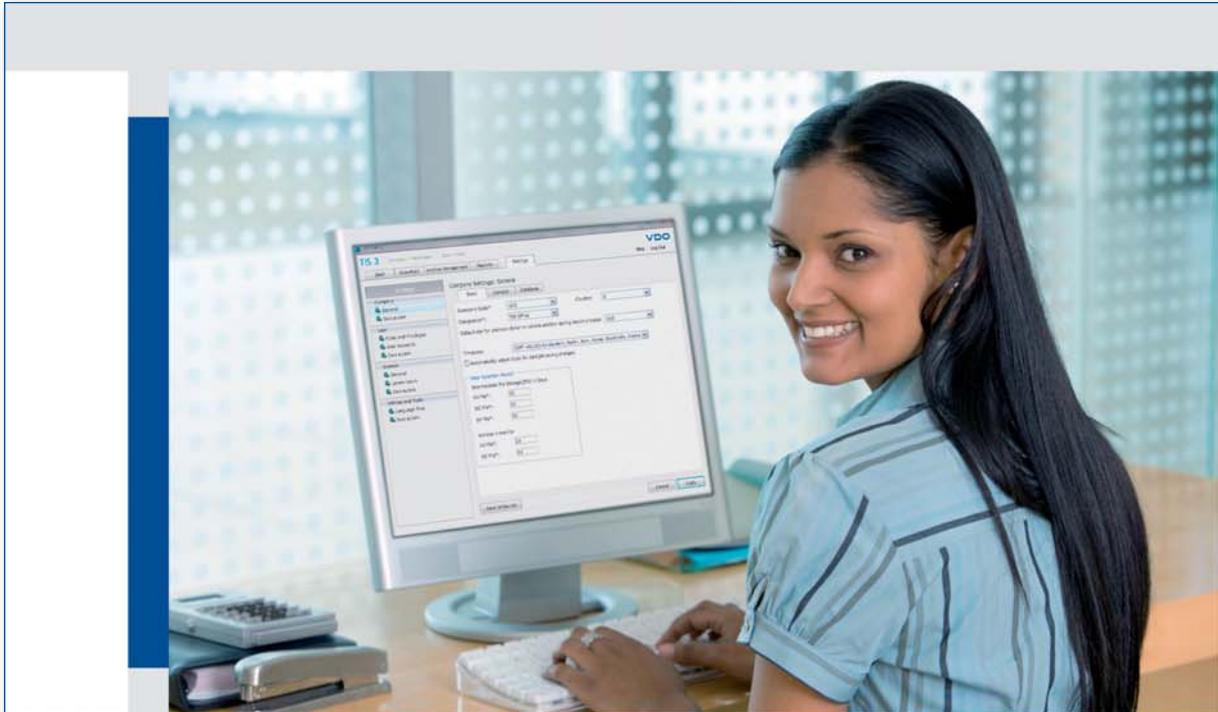
- Windows XP ou Vista, port USB libre.

* carte SD non fournie avec la clé TIS-Compact II



Continental Automotive Trading France S.A.S.
Département services informatiques d'archivage
1 rue de Clairefontaine - BP 65 - 78512 Rambouillet Cedex
Tél. : 01 34 57 40 26 - Fax : 01 34 57 40 40
Internet : www.vdo.fr ou www.dtco.fr
S.A.S. au capital de 6 253 847 € - RCS Versailles B732 055 413
© VDO est une marque du groupe Continental.





www.vdo.fr ou www.dtco.fr

Starter Kit TIS-Web

L'archivage mobile



Simple :
Archivez vos données en quelques clics.



Sécurisé :
Conservez vos données en toute sécurité.



Pratique :
Libérez-vous de la contrainte des copies de sauvegarde.



Economique :
Bénéficiez du service d'archivage gratuitement pendant un an.

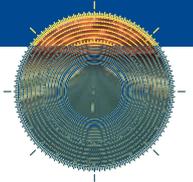
**Nouvelle
version !**

L'intégrale pour le téléchargement et l'archivage des données légales :

- Clé de transfert DLK II pour télécharger les données du chronotachygraphe numérique
- Lecteur de cartes pour décharger les données de la carte Conducteur
- TIS-Web pour archiver et traiter les données



VDO



Starter Kit TIS-Web : une solution pratique pour accéder à vos données légales à tout moment

Avec TIS-Web, vous pouvez réaliser à tout moment les opérations suivantes :

- Archivage des données des cartes Conducteur et de la mémoire de masse en provenance de tout chronotachygraphe numérique
- Gestion des données des conducteurs et des véhicules
- Analyse des données suivant différents critères (édition de rapports)
- Nouvel affichage plus pratique et convivial

Avantages

- Répond aux besoins de la réglementation européenne
- Service d'archivage gratuit la première année
- Téléchargement des données de la carte Conducteur et de la mémoire de masse en provenance de tous les chronotachygraphes numériques
- Chargement du logiciel rapide, simple et automatique
- Mises à jour du logiciel incluses
- Archivage des données sur serveur sécurisé
- Visualisation et analyse des données 24h/24 de n'importe quel ordinateur connecté à Internet

Traitement des données

- Analyse des temps de conduite des conducteurs
- Non respect des temps de conduite et de repos
- Lettres aux conducteurs
- Rapport des journées manquantes
- Rapport d'activité des conducteurs et des véhicules
- Calendrier des conducteurs
- Ecart kilométriques
- Exportation du contenu du rapport vers MS Office
- Rapport journalier des activités des conducteurs
- Rapport journalier des activités des véhicules

Configuration système

- Windows, XP ou Vista
- Internet Explorer version 5.0 ou supérieure
- Ports USB libres
- Connexion internet avec un débit minimum de 512 Kbps

Contenu du Starter Kit TIS-Web (Réf. A2C59512099)

- Clé de transfert DLK II (Downloadkey II)
- Logiciel pour la clé DLK II
- Câble USB
- Lecteur de cartes
- Accès TIS-Web : un an
- Mode d'emploi TIS-Web
- Feuille "Mise en service"
- Brochure "DTCO pictogrammes"

Les + Starter Kit TIS-Web :

- pas d'obligation de sauvegarder les données sur CD-Rom
- formation par notre Hot Line dédiée à l'archivage

Les outils de téléchargement inclus dans le Starter Kit TIS-Web

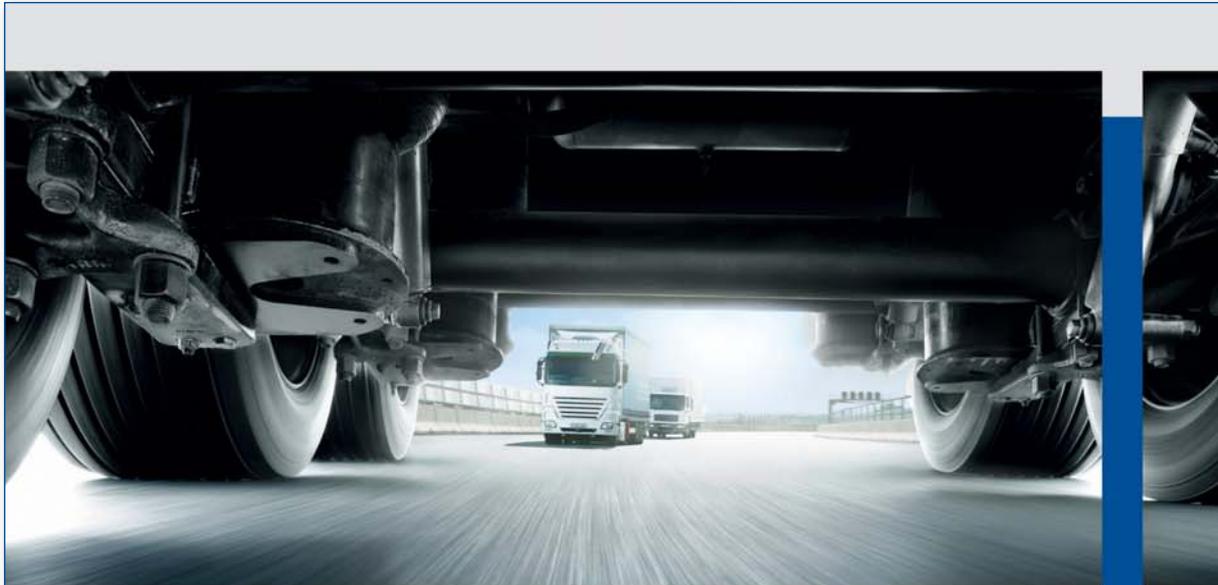


Clé de transfert DLK II
Réf. A2C59511143



Lecteur de cartes
Réf. X11-140-002-004





Les fonctions de Starter Kit TIS-Web

VISUALISATION

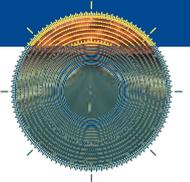
-  Résumé/synthèse activités Conducteur
-  Résumé/synthèse activités Véhicule (avec graphique détaillé de la vitesse)
-  Détail journée Conducteur
-  Calendrier Conducteur
-  Restitution des fichiers



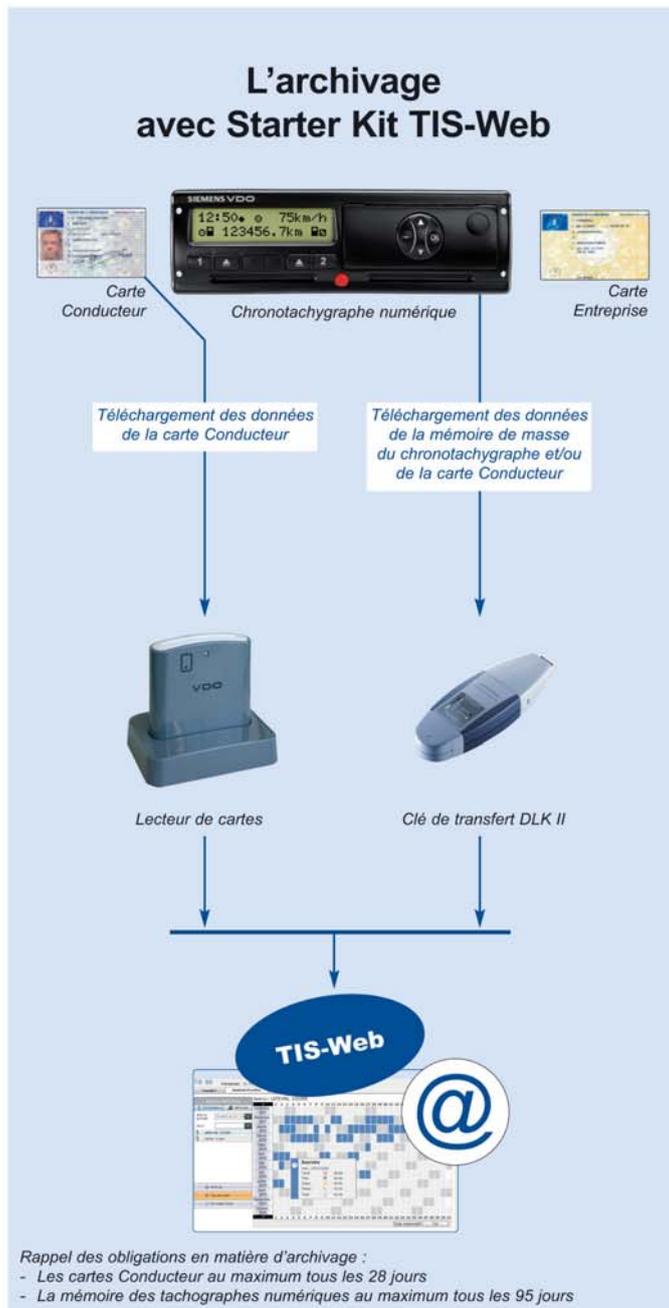
RAPPORTS

-  Activités détaillées Conducteur
-  Activités hebdomadaires Conducteur
-  Activités mensuelles Conducteur
-  Disques Conducteur manquants
-  Infractions Conducteur
-  Lettre Conducteur
-  Activités détaillées Véhicule
-  Activités hebdomadaires Véhicule
-  Activités mensuelles Véhicule
-  Ecart kilométrique
-  Rappel des téléchargements (Conducteur et Véhicule)





L'archivage avec Starter Kit TIS-Web



Pour compléter votre Starter Kit TIS-Web

Clé de transfert DLK II

(Réf. A2C59511143)

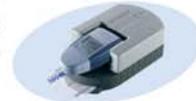
La clé de transfert DLK II constitue une solution pour le téléchargement et le transport des données de la mémoire de masse du chronotachygraphe et de la carte Conducteur. Elle permet d'effectuer 1000 trimestres de téléchargement. Les données sont ensuite archivées dans TIS-Web.



Kit de téléchargement mobile

(Réf. A2C59511850)

Ce kit se compose d'une clé de transfert DLK II et d'un lecteur de cartes mobile. En toute simplicité, il est désormais possible de télécharger les données de la carte Conducteur et du chronotachygraphe numérique à tout moment. Grâce au lecteur de cartes mobile, les données de la carte Conducteur sont transférées sur la clé DLK II. Ainsi, les données conducteur et véhicule peuvent être transférées sur un PC grâce au port USB intégré de la DLK II.



Terminal DLT

(Réf. X10-140-003-002)

Le terminal DLT est une borne autonome pour l'archivage automatique des données des véhicules et des conducteurs dans TIS-Web. Ce terminal permet la lecture directe, 24h/24, de la carte Conducteur et de la clé de transfert DLK II.



Continental Automotive Trading France S.A.S.
Département Rechange Indépendante
 1 rue de Clairefontaine - BP 65
 78512 Rambouillet Cedex
 Tél : 01 34 57 40 96 - Fax : 01 34 57 40 72
 Internet : www.vdo.fr ou www.dtco.fr

S.A.S. au capital de 6 253 847 € - RCS Versailles B732 055 413
 © VDO est une marque du groupe Continental - Tous droits réservés

MKI EL/VG TCO1222 - Sept. 2008
 M08V-SKTISWEB - Document non contractuel





www.dtco.fr
www.vdo.fr

Starter Kit TIS-Office *Plus*

La solution performante et modulaire pour l'archivage légal

TIS-Office allie performance et modularité

- Un logiciel propriétaire dédié à tout type de flotte.
- Il offre des possibilités d'analyse détaillées et paramétrables.
- Un outil sécurisé idéal pour l'archivage, l'édition de rapports d'activité et l'exportation des données légales.
- Des différents modules pour une gestion des données adaptée aux besoins de chaque entreprise.

Tout pour télécharger, archiver et exploiter vos données

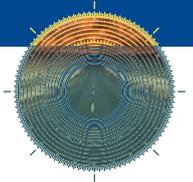
- Clé de transfert DLK pour télécharger les données du chronotachygraphe numérique.
- Lecteur de cartes pour décharger les données de la carte Conducteur.
- Logiciel TIS-Office pour archiver et analyser vos données.
- Terminal DLT⁽¹⁾ pour télécharger les données et les archiver automatiquement dans TIS-Office.

⁽¹⁾ Outil en option



VDO





Starter Kit TIS-Office *Plus* : une solution modulaire qui évolue en fonction de vos besoins

Avantages

- Répond aux besoins de la réglementation
- Téléchargement des données de la carte Conducteur et de la mémoire de masse en provenance de tous les chronotachygraphes numériques
- Mises à jour du logiciel incluses
- Visualisation et analyse des données à tout moment
- Analyse détaillée des données des véhicules et des conducteurs (rapports d'activités complets, événements et anomalies des véhicules et des conducteurs, rapport d'infraction et excès de vitesse via modules en option)

Logiciel TIS-Office
évolutif grâce aux différents
modules d'analyse !

Deux modules pour découvrir l'archivage légal

Module basic

- Gestion des conducteurs et des véhicules
- Téléchargement des données des cartes conducteurs et des véhicules
- Visualisation des données flottes
- Rapport d'activité détaillé des conducteurs et des véhicules

Module archive

- Archivage des données des cartes conducteurs et des véhicules
- Restitution des fichiers des cartes conducteurs et des véhicules
- Rappel des téléchargements
- Aperçu des journées manquantes

Configuration système

- Processeur de 1 GHz (minimum) 1 GB de Ram recommandé
- Windows 2000, XP ou Vista
- Internet Explorer version 6.0 ou supérieure
- Ports USB libres

Contenu du Starter Kit TIS-Office *Plus* (Réf. X10-140-001-019F)

- Clé de transfert DLK (Downloadkey)
- Logiciel pour la clé de transfert DLK
- Câble USB
- Lecteur de cartes
- Logiciel TIS-Office *Plus* (modules basic et archive inclus, module rapports des conducteurs offert)
- Mode d'emploi TIS-Office *Plus*
- Guide de prise en main rapide Starter Kit TIS-Office *Plus*
- Brochure Outils et modules supplémentaires Starter Kit TIS-Office *Plus*
- Brochure DTCO pictogrammes

Les outils de téléchargement inclus dans le Starter Kit TIS-Office *Plus*



Clé de transfert DLK
Réf. X10-140-003-001



Lecteur de cartes
Réf. X11-140-002-004



Terminal DLT (option)
Réf. X10-140-003-002





Modules optionnels pour compléter vos analyses

Module **Entreprise** (réf. X11-140-001-019F)

Exploitant	Création, modification et suppression des données relatives aux sites Création, modification et suppression des données relatives aux groupes de conducteurs Création, modification et suppression des données relatives aux groupes de véhicules
Rapports	SécuritéListe des rôles avec privilèges, liste des utilisateurs Conducteur.....Liste des groupes Conducteur, historique des activités Conducteur VéhiculeListe des groupes véhicule, historique des activités Véhicule
Utilitaire	Exportation/importation des données d'exploitation Création, modification, suppression des entreprises (possibilité de créer 5 sites additionnels par module Entreprise)
Sécurité	Création, modification, suppression des utilisateurs Création, modification, suppression des rôles (un module Entreprise est nécessaire pour chaque connexion simultanée d'utilisateur)

Module **Rapports Conducteur** (réf. X11-140-001-021F)

Rapports	Activités hebdomadaires du conducteur Activités hebdomadaires du conducteur pour une période spécifique Activités mensuelles du conducteur Evènements et anomalies conducteur Journées conducteur manquantes Journées conducteur présentes Graphique mensuel d'activités
----------	--

Offert : module Rapports Conducteur
Offre valable jusqu'au 31/07/2008

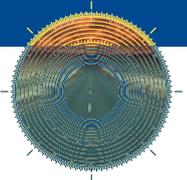
Module **Rapports Véhicule** (réf. X11-140-001-022F)

Rapports	Activités hebdomadaires du véhicule Activités mensuelles du véhicule Détails des vitesses du véhicule Profil régime moteur du véhicule (suivant option DTCO) Profil vitesse du véhicule (suivant option DTCO) Evènements et anomalies véhicule
----------	---

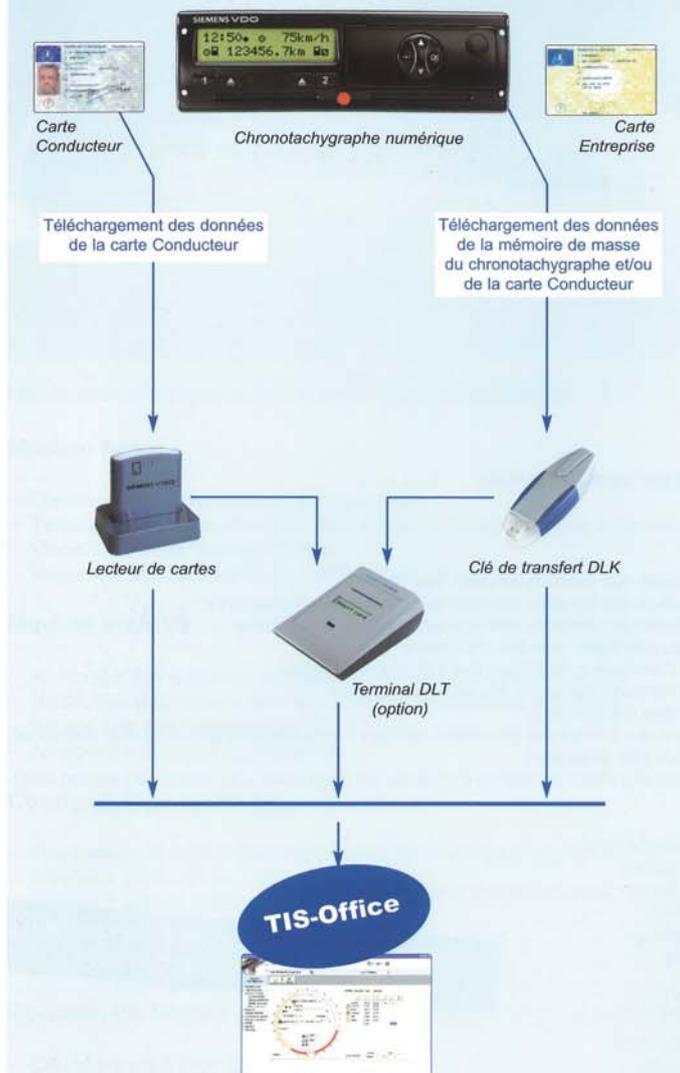
Module **Infraction** (réf. X11-140-001-023F)

Rapports	Infraction conducteurRapport d'infraction (calcul des heures de conduites) Lettre aux conducteurs (attestation) Excès de vitesse conducteur Infraction véhicule.....Excès de vitesse véhicule
----------	--





L'archivage avec Starter Kit TIS-Office Plus



Rappel des obligations en matière d'archivage :

- Les cartes Conducteur au maximum tous les 28 jours
- La mémoire des tachographes numériques au maximum tous les 95 jours

Pour compléter votre Starter Kit TIS-Office Plus

Clé de transfert DLK

(réf. X10-140-003-001)

La clé de transfert DLK constitue une solution pour le téléchargement et le transport des données de la mémoire de masse du chronotachygraphe et de la carte Conducteur. Ces données sont ensuite archivées dans TIS-Office Plus.



Terminal DLT

(réf. X10-140-003-002)

Le terminal DLT est une borne autonome pour l'archivage automatique des données des véhicules et des conducteurs dans TIS-Office Plus. Ce terminal permet la lecture directe, 24 h/24, de la carte Conducteur et de la clé de transfert DLK.



Analyseur de disques diagrammes

(réf. X10-140-000-063)

L'analyseur de disques diagrammes est un outil semi-automatique, utilisé avec les tachographes analogiques. Il permet d'enregistrer les temps de conduite et les activités du conducteur dans TIS-Office Plus, via un port série.

L'utilisateur positionne le disque sur l'analyseur au début de l'activité souhaitée et indique sa nature (conduite, repos, travail, disponibilité) au logiciel d'archivage. TIS-Office Plus récupère automatiquement les données issues du disque.



Continental Automotive Trading France S.A.S.
Département Rechange Indépendante
 1 Rue de Clairefontaine - BP 65
 78512 Rambouillet cedex
 E-mail : svfmrbservicetco@siemensvdo.com
 Internet : www.vdo.fr

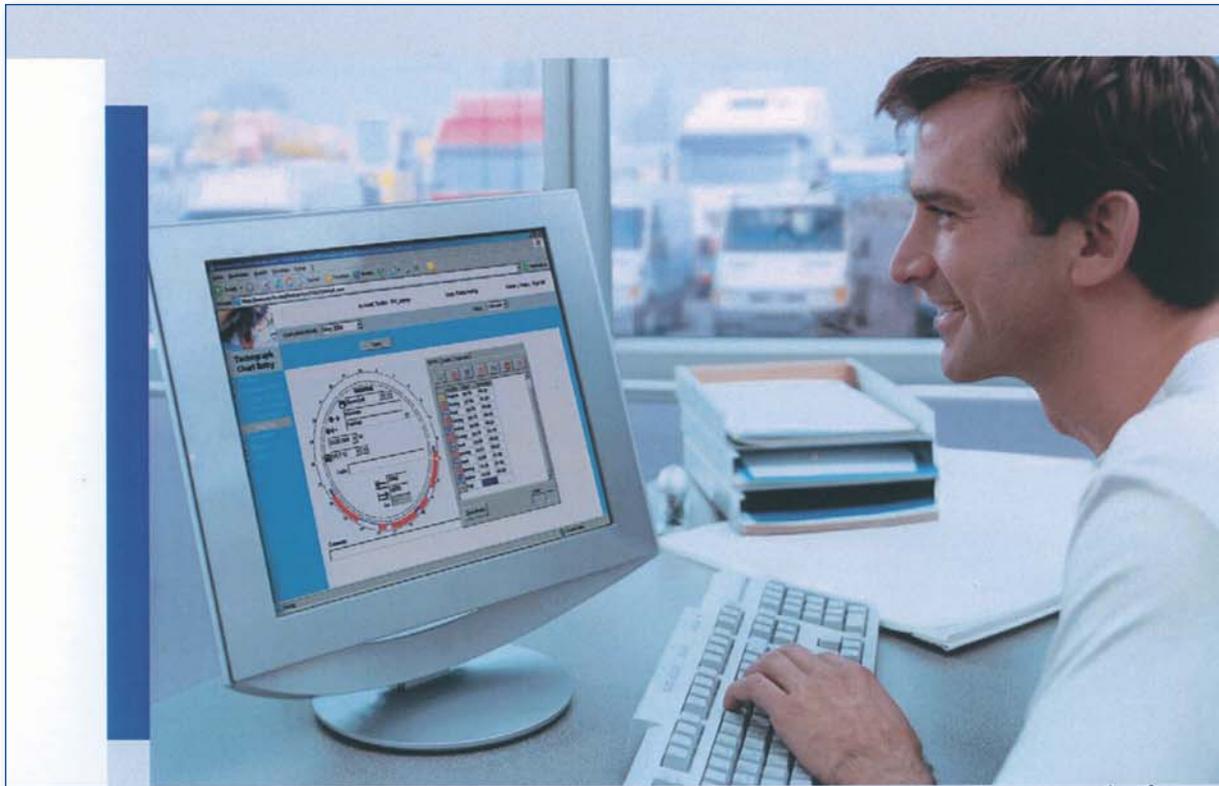


S.A.S. au capital de 6.253.847 Eur - RCS Versailles B732 055 413

© Continental Automotive Trading France SAS - Tous droits réservés

Mkt EL/VG TCO1221 - Mars 2008
 M08V-SKTISOPLUS - Document non contractuel





www.dtco.fr
www.vdo.fr

Terminal DLT

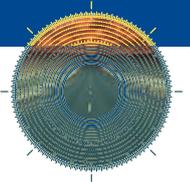
L'archivage légal 24h/24

- Terminal autonome disponible 24h/24
- Déchargement des données de la carte Conducteur et du chronotachygraphe numérique
- Rapatriement automatique des données sur PC ou serveur



VDO





Fonctionnalités

- Déchargement des données de la carte Conducteur via le lecteur de cartes intégré et du chronotachygraphe numérique via la clé de transfert DLK
- Déchargement des données à tout moment de manière indépendante par rapport au PC
- Rapatriement des données de deux façons :
 - > Automatique : via une connexion USB reliée au PC ou via le réseau de l'entreprise (Ethernet)
 - > Manuel : via une clé USB
- Définition par le gestionnaire de la fréquence de rapatriement automatique des données

Avantages

- Terminal autonome, disponible à tout moment, 24h/24
- Simple et intuitif : aucune touche
- Choix de la connexion : USB ou réseau de l'entreprise
- Rapatriement automatique des données et choix de la fréquence
- Gain de temps pour le conducteur et le gestionnaire de flotte
- Grande capacité de stockage : 256 Mo, soit 1000 trimestres de données du chronotachygraphe numérique ou 2500 cartes Conducteur
- Compatible avec tous les logiciels d'archivage ayant une fonction d'importation

Compatibilité outils et logiciels VDO

☐ Clé de transfert DLK

Extrêmement simple d'utilisation (aucune touche), la clé DLK est la solution de transfert des données dotée d'un port USB pour une connexion directe au terminal DLT.

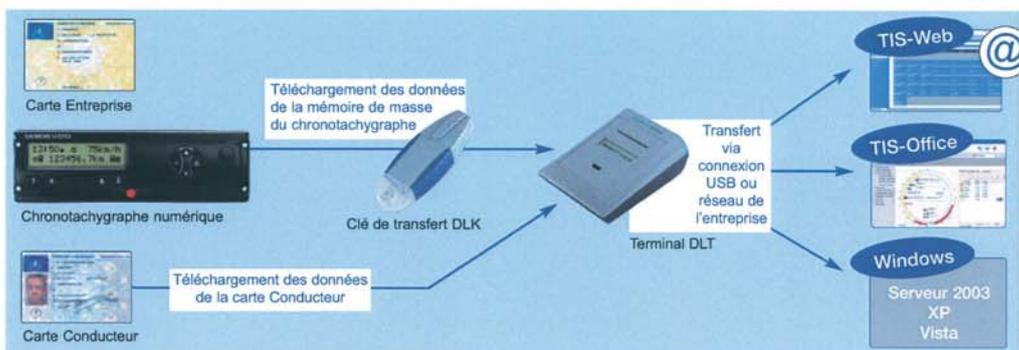
☐ TIS-Web et TIS-Office

Les données déchargées dans le terminal DLT sont ensuite automatiquement rapatriées sur le PC du gestionnaire ou sur le réseau de l'entreprise. Elles peuvent ensuite être archivées dans TIS-Web ou TIS-Office.

TIS-Web offre la possibilité de consulter les données archivées n'importe quand et depuis n'importe quel ordinateur, grâce à un mot de passe qui donne accès à un site sécurisé où elles sont stockées.

Caractéristiques techniques

- Compatible Windows XP, Windows serveur 2003 et Vista (2^e trimestre 2008)
- Alimentation 220 V, dimensions 15 x 12 x 7 cm



Continental Automotive Trading France S.A.S.
 Département Rechange Indépendante
 1 rue de Clairefontaine - BP 65 - 78512 Rambouillet Cedex
 Tél : 01 34 57 40 96 / Fax : 01 34 57 40 72
 Internet : www.vdo.fr - www.dtco.fr
 S.A.S. au capital de 6.253.847 Eur - RCS Versailles B732 055 413
 © VDO est une marque du groupe Continental



Stoneridge, toujours une longueur d'avance

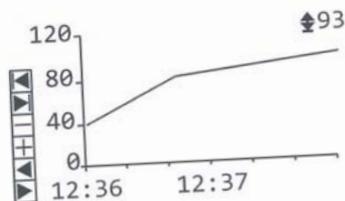
Stoneridge Electronics™ est un fournisseur leader de chronotachygraphes et de Solutions pour Flottes sur le marché Européen de l'Après-Vente depuis 1974. L'histoire de notre société s'étend sur plus de 30 ans, ce qui nous donne le recul et l'expérience nécessaires pour pouvoir vous offrir exactement ce que vous recherchez: des produits d'une grande fiabilité, robustes et un Service Après-Vente compétent.

Le nouveau digifobpro de Stoneridge vous apporte plus.

Grâce à son écran LCD qui permet de voir facilement les données conducteurs, **digifobpro** vous permet d'accéder immédiatement aux données des cartes et des chronotachygraphes, vous permettant de vérifier instantanément que la législation européenne est respectée.

De plus, **digifobpro** vous permet de sélectionner les données à télécharger depuis le chronotachygraphe, pour économiser du temps. Vous pouvez transférer les données vers votre ordinateur pour vous permettre la gestion de vos données. Il vous permet de voir les données relatives à la vitesse, événements et défauts, les activités au fur et à mesure ou bien par date.

Et grâce à ses piles rechargeables et à sa qualité, les données sont là pour vous, lorsque vous en avez besoin et où que vous soyez.



Exemple graphique du tracé vitesse

Les offres

digifobpro

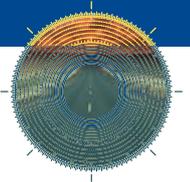


Les avantages du digifobpro



- Transfert facile et rapide vers votre ordinateur
- Ecran LCD facile à lire pour visualiser les données
- Visualisation instantanée des données véhicules et conducteurs
- Piles rechargeables
- Solide
- Mémoire Flash interne intégrée
- Possibilité de mise à jour du Firmware
- Lecture de carte automatique
- Logiciel pour Windows
- Contient jusqu'à 250 téléchargements cartes et 70 téléchargements de chronotachygraphe





Votre temps de conduite à portée de main.

Connaissez vous votre temps de conduite?
Connaissez vous votre dernière activité?
Connaissez vous votre repos journalier?

C'est possible avec digifob de Stoneridge. Insérez votre carte chauffeur et accédez à toutes vos informations.



Stoneridge présente digifob

C'est très simple!

Insérez votre carte chauffeur et accédez à votre dernière activité, votre repos journalier, le résumé hebdomadaire de vos activités et vos éventuelles infractions.

Digifob de Stoneridge est conçu pour la sécurité de tous.

Utiliser digifob de Stoneridge assure aux chauffeurs une meilleure connaissance de leur temps de conduite pour plus de sécurité.

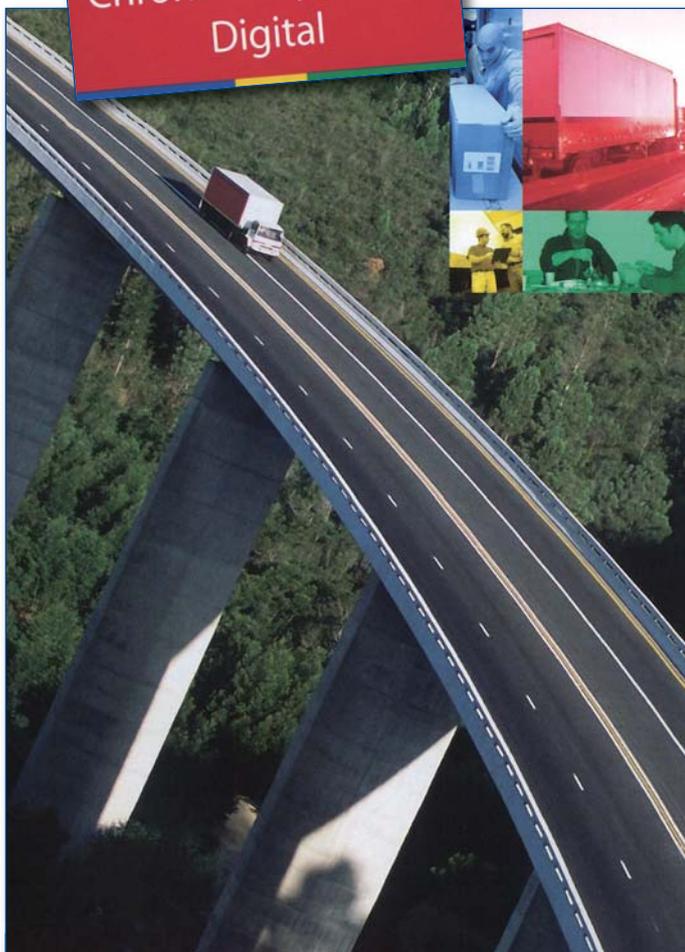
Responsables de flottes! Utilisez digifob de Stoneridge et validez rapidement la conformité des activités de vos chauffeurs avec la législation en vigueur.

Digifob de Stoneridge résume automatiquement le temps de travail par semaine et calcule les éventuelles infractions de repos à partir des données de la carte chauffeur.



Les offres

Solutions pour
Chronotachygraphe
Digital



La solution simple et flexible

À l'ère du nouveau chronotachygraphe digital, vous ne pourrez plus contrôler visuellement les activités du conducteur comme vous pouviez le faire précédemment avec les disques. Bien que la plupart de vos responsabilités restent les mêmes, votre façon de travailler devra changer.

OPTAC™ est la nouvelle gamme de produits d'analyse pour chronotachygraphes conçue par Stoneridge pour vous aider à faire face à ce changement. OPTAC permet le visionnage, l'analyse et le stockage de l'activité du chauffeur et du véhicule enregistrée sur les chronotachygraphes digitaux et la carte à puce du chauffeur. Avec une combinaison d'outils de téléchargement, d'un logiciel pour PC et d'un excellent support, OPTAC a une solution pour satisfaire vos exigences quelle que soit la taille de votre entreprise.

Téléchargez, visualisez, sauvegardez.
C'est aussi simple que ça

OPTAC est une solution peu coûteuse destinée aux petites compagnies de transport et aux propriétaires-conducteurs. Elle vous permet de télécharger, de stocker et de visualiser toutes les activités du Chronotachygraphe Digital et de la carte Conducteur. OPTAC respecte vos obligations légales quant aux données digitales et vous assure une parfaite tranquillité d'esprit.

Ce pack comprend:

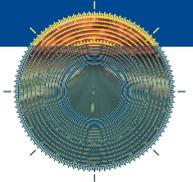
- L'outil de téléchargement OPTAC
- Le logiciel OPTAC

Le Logiciel

Ce programme est spécifiquement conçu pour permettre aux responsables de flottes de visionner l'activité du chauffeur et du véhicule dans un format graphique clair et simple. Il vous permet de:

- Stocker les données du Chronotachygraphe et de la Carte à Puce dans une base de donnée sécurisée et ce dans le format légal exigé par les autorités
- Visualiser l'activité sur une période de 7 jours ou de zoomer sur celle-ci sur une période de 24 heures
- Calculer le temps total pour chaque activité (Conduite, Repos, Autre Activité, Disponibilité)
- Être averti en cas de Chauffeurs Inconnus et Périodes de dépassement
- Générer une variété de rapports, comme par exemple les dépassements de vitesse, les fautes et les événements, ou le registre des téléchargements effectués
- Avoir un rappel des téléchargements et des sauvegardes restant à effectuer
- Imprimer les activités et les rapports qui peuvent être utilisés pour la formation des conducteurs





L'outil de Téléchargement

Cet outil de téléchargement est le plus flexible offert sur le marché:

- Compatible avec tous les chronotachygraphes digitaux approuvés
- Télécharge les données directement de la mémoire interne du chronotachygraphe
- Possède un lecteur de cartes intégré pour télécharger les données des cartes Conducteurs
- Facile à utiliser: à l'aide de 4 boutons simples
- Capacité de mémoire de téléchargement de 500 cartes ou 20 chronotachygraphes entiers avant le transfert vers un ordinateur
- Se connecte à votre ordinateur de bureau pour le transfert des données
- Les chauffeurs hors site peuvent copier les données de la carte ou du chronotachygraphe sur une clé USB standard, laquelle peut être postée à la société
- Parfaitement portable, peut donc être utilisé dans les bureaux, dans le parc des véhicules ou loin du site



OPTAC: Comment ça Marche

(1) Le Chronotachygraphe Digital

Chaque véhicule neuf soumis à la législation du chronotachygraphe devra bientôt être équipé d'un chronotachygraphe digital (tel que le Stoneridge SE5000 montré ci-contre). Un Chronotachygraphe Digital fonctionne comme un analogue, mais au lieu d'inscrire les informations sur un disque de cire, il enregistre les données de l'activité dans sa mémoire interne (jusqu'à un an) et sur les cartes Conducteurs individuelles. Afin d'être en adéquation avec la loi, ces données doivent non seulement être téléchargées et archivées pendant un an, mais aussi analysées et comparées à la législation en vigueur sur les heures de conduites.

(2) Les cartes

Chaque chauffeur doit avoir sa propre Carte à utiliser avec les Chronotachygraphe Digitaux. Ces cartes conservent jusqu'à 28 jours d'activité standard avant d'écraser les données les plus anciennes. Elles ont donc besoin d'être téléchargées régulièrement. Dans ce but, la Carte Conducuteur est insérée dans l'outil de téléchargement OPTAC.

(3) L'outil de téléchargement OPTAC

Capable de lire les Cartes Conducteurs et de se brancher à tout type de Chronotachygraphe Digital approuvé, l'outil de téléchargement OPTAC vous permet de récupérer les données prêtes à être sauvegardées sur votre ordinateur de bureau. Sa mémoire interne peut enregistrer jusqu'à 20 Chronotachygraphe Digitaux ou 500 Cartes Conducuteur qui peuvent ensuite être téléchargés sur votre PC grâce au câble USB fourni.

(4) Le logiciel OPTAC

Une fois que ces données sont téléchargées sur votre ordinateur, le logiciel OPTAC peut être utilisé pour les sauvegarder dans une base de données sécurisée au format requis par la loi. De plus, dès que les activités du chauffeur et du véhicule ont été téléchargées sur la base de données sécurisée, vous pouvez utiliser le logiciel OPTAC pour visionner et imprimer les rapports.

Pour votre tranquillité d'esprit, le logiciel OPTAC est protégé par votre mot de passe et toutes les données de votre flotte sont sauvegardées sur votre ordinateur ou votre serveur.



Les offres

Pour les gestionnaires de flotte

smarTach

et des cartes à puce

Les plus :

- Un lecteur de carte à puce intégré pour l'acquisition des données des cartes conducteur.
- Un écran d'affichage pour le suivi du téléchargement, la visualisation des anomalies et autres informations.
- Une ergonomie adaptée aux contraintes du monde du transport : un "tient dans la main", compact, mobile et résistant (protections en caoutchouc pour une utilisation dans toutes les situations : pluie, poussière, chute...).
- Une réelle autonomie : modification des paramètres de téléchargement sans PC, transfert des données à distance (option modem ou Bluetooth).

MÉMOIRE :

- 4 Mo permettent de télécharger :
- la mémoire complète (1 an de données) de 4 chronotachygraphes
 - ou la mémoire partielle (1 à 3 mois de données) de 20 à 25 chronotachygraphes
 - ou 180 cartes conducteurs



Pour télécharger les données des chronotachygraphes numériques

smarTach[®] D-BOX
le seul outil de téléchargement multi-fonctions et évolutif

La D-Box permet le téléchargement complet ou partiel (par fichier) des données* de tous les chronotachygraphes numériques et des cartes conducteurs.

* Y compris les données complémentaires enregistrées dans certaines versions des chronotachygraphes numériques : tours-moteurs, histogrammes vitesses...



Logiciel D-Box :

La D-Box est livrée avec un logiciel vous permettant de la configurer et de récupérer les données que vous pourrez ensuite importer dans le logiciel d'archivage (SmarTach[®] T-Store ou autres).

SmarTach[®] D-Box option Modem :

votre solution de téléchargement à distance

- Vos conducteurs ne reviennent pas sur site et vous avez besoin de rapatrier les données légales,
- Vos filiales n'ont pas d'équipement informatique dédié,
- Vous souhaitez externaliser le suivi des archives légales...

... **D-Box Modem est la solution qu'il vous faut !**
Une simple ligne téléphonique analogique permet de transférer toutes les données via internet vers votre entreprise : vous importez alors les données dans votre logiciel d'archivage SmarTach[®] T-Store ou autres, ou vers un prestataire qui gère cet archivage pour vous.

SmarTach[®] D-Box option BlueTooth :

votre solution de téléchargement mobile à distance

Les conducteurs équipés de D-Box option Bluetooth transmettent les données avec leur téléphone mobile GPRS connecté à l'interface Bluetooth. Les données sont envoyées à votre entreprise : vous les importez alors dans votre logiciel d'archivage SmarTach[®] T-Store ou autres, ou à un prestataire qui gère cet archivage pour vous.

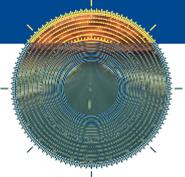
SmarTach[®] D-Box option Control :

votre solution de contrôle rapide des anomalies

SmarTach[®] D-Box option Control permet la récupération des données et offre en plus une analyse des activités : temps de conduite continue, conduite journalière hebdomadaire et bi-hebdomadaire, repos journalier et hebdomadaire, amplitude de la journée de travail et un affichage d'éventuelles infractions par rapport à la réglementation sociale. L'analyse de ces données peut-être paramétrée à volonté et de façon personnalisée.



produits



Pour archiver des données légales

smarTach
T-STORE

Le logiciel SmarTach® T-Store :
une offre à la carte
en fonction de vos besoins

SmarTach® T-Store standard :

la réponse simple et économique aux obligations légales d'archivage des données.



PLANIFIER

Avec T-Store standard vous **planifiez** les actions de téléchargement grâce à un système d'alertes visuelles, en fonction du délai paramétré entre 2 téléchargements.



Des **codes couleurs** vous indiquent pour chaque fichier l'action à mener :

- en **vert** : il n'est pas encore nécessaire de faire un nouveau téléchargement,
- en **jaune** : attention, il faut planifier le téléchargement,
- en **rouge** : la date de téléchargement est dépassée.

Une base de données conducteur et une base de données véhicule indépendantes permettent de vérifier d'un seul coup d'œil les téléchargements à venir.



IMPRIMER

Vous **imprimez** un état de gestion de votre flotte ; la liste des cartes et des chronotachygraphes à télécharger, celle des véhicules, des chronotachygraphes à contrôler ainsi que les rapports d'activité mensuels de chaque conducteur.

SmarTach® T-Store Expert :

pour l'analyse et l'exploitation des données.



S'ajoute aux fonctions d'archivage légal des données, la **visualisation des données** :

des fichiers du chronotachygraphe :

- activité des différents conducteurs, - vitesse détaillée,
- anomalies et événements, - informations techniques,
- liste des contrôles routiers, - liste des insertions / extractions de carte.

des données cartes conducteur :

- activités des conducteurs, par mois, par semaine, par jour.

Et l'**impression** d'un récapitulatif sur l'utilisation des véhicules, sur les infractions commises.

Pour former vos équipes

smarTach®
TACHOTEACH

Le programme de formation
interactif pour les conducteurs
et les opérateurs de votre entreprise



Pratiquer

Le simulateur interactif : une formation concrète simple et conviviale.

Le simulateur permet de s'entraîner dans des conditions réelles d'utilisation du chronotachygraphe : naviguer dans les menus, simuler les fonctions du chronotachygraphe, simuler la vitesse du véhicule, accélérer le temps de conduite, déclencher des alertes sociales etc...

Une aide précieuse pour vos conducteurs.

Evaluer

Exercices et tests :

pour un entraînement complet et régulier le programme propose par exemple la liste des pictogrammes et toutes leurs combinaisons possibles.

Tester les connaissances

Un module d'autoformation :

pour répondre à toutes les questions que se posent vos équipes sur la réglementation européenne, les pictogrammes, les conditions d'utilisation du chronotachygraphe...



smarTach®

le chronotachygraphe numérique ACTIA®

SmarTach® est le chronotachygraphe numérique développé par ACTIA® et homologué conformément à la directive européenne 1360/2002. SmarTach® fonctionne avec les cartes à puce disponibles dans les différents pays d'Europe.

SmarTach® intègre plusieurs interfaces : 2 lecteurs de carte à puce, une imprimante, une prise de téléchargement / étalonnage, un écran d'affichage des informations, une alarme visuelle et sonore pour avertir de toute anomalie de fonctionnement ou d'utilisation et une mémoire permettant l'enregistrement d'une année d'activité.

Fonctions standards

- Enregistrement et impression de l'activité du conducteur et de son équipier,
- Enregistrement de la vitesse et des distances parcourues,
- Enregistrement et impression des événements et anomalies d'utilisation, des survitesses.

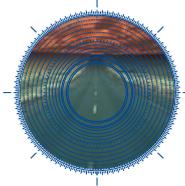
Fonctions d'aide à la conduite*

- Alarme 4h15 et 4h30 de conduite,
- Pré-alarme survitesse paramétrable : afin d'avertir les conducteurs avant le démarrage de l'enregistrement de la survitesse
- Programmation par défaut d'une activité à la coupure et à la mise du contact du véhicule : afin d'éviter les oublis de manipulation des chronotachygraphes,
- Bip de rappel : activation possible d'un bip à la mise et à la coupure contact du SmarTach® pour rappeler au conducteur qu'il doit manipuler son chronotachygraphe,
- Enregistrement du régime-moteur, des histogrammes vitesse, d'informations complémentaires (ouverture/fermeture de porte...),
- Compatible avec le règlement 561/2006 sur le calcul des 45 minutes d'interruption de conduite continue.

Gestion de flotte

Interface D8 pour l'envoi des informations en temps réel vers l'informatique embarquée.





**NOS CENTRES
AGREES**

MOUGINS

04 92 28 21 17
tachy66@massa.fr
ZAC St Martin Nord
06250 – MOUGINS
Tél. 04 92 28 32 80
Fax 04 92 28 32 89

AUBAGNE

04 42 01 60 05
tachy41@massa.fr
ZI Les paluds 2
111 r. des 4 termes
13400 – AUBAGNE
Tél. 04 42 01 60 00
Fax 04 42 01 60 01

MARIGNANE

04 42 79 79 44
tachy30@massa.fr
Av du 8 mai 1945
13730 – ST VICTORET
Tél. 04 42 79 79 42
Fax 04 42 89 58 10

**ST MARTIN
DE CRAU**

04 90 49 40 60
tachy51@massa.fr
Ecopôle Mas Laurent
10, avenue Lavoisier
13310 ST MARTIN DE CRAU
Tél. 04 90 47 47 70
Fax 04 90 47 34 61

VOTRE CONTACT

MASSA Autopneu

SERVICE INDUSTRIE

www.massa-autopneu.com

