

BestDrive



SERVICES



PNEUMATIQUES

À VOS CÔTÉS TOUTE L'ANNÉE

Catalogue Agricole

BestDrive



EDITO

L'ENSEIGNE EST NOUVELLE MAIS LES HOMMES N'ONT PAS CHANGÉ



Les points de services que vous connaissiez sous les enseignes Ripa pneus, Super-Pneus, DK pneus, Leclerc pneus, MASSA pneus, Vaysse pneus unissent leurs forces pour constituer l'enseigne européenne BestDrive. Fidèles aux valeurs qui font votre satisfaction depuis de longues années, les centres BestDrive vous proposent une gamme complète de pneus agraires adaptés à chaque utilisation, ainsi que l'ensemble des services nécessaires pour vous accompagner dans votre activité.

NOS VALEURS, NOTRE DIFFÉRENCE :

*C'est la connaissance du métier et de ses enjeux,
et notre offre, produits et services de qualité, pour
apporter les solutions à l'ensemble de vos besoins.*

**nokian
TYRES**

Infinity

BKT
GROWING TOGETHER

TAURUS

MAXIMO

VREDESTEIN

ALLIANCE



**ÉDITION
2017**

SOMMAIRE

- Page 6** *Les services Bestdrive*
- Page 8** *Tracteurs*
- Page 10** *Viticulture / Arboriculture*
- Page 12** *Labour*
- Page 14** *Travail du sol*
- Page 16** *Pulvérisation - Fertilisation - Épandage*
- Page 18** *Pneus porteurs routiers*
- Page 20** *Moisson*
- Page 22** *Arrachage - Ensilage*
- Page 24** *Élevage*
- Page 26** *Cultures fourragères*
- Page 28** *Engins de manutention*
- Page 30** *Engins forestiers*
- Page 32** *Les roues spéciales*
- Page 34** *Motoculture - Espaces verts*
- Page 36** *Véhicules particuliers, 4x4 & utilitaires*
- Page 38** *Camions, quads / Consommables*



BestDrive



DES SPÉCIALISTES DU PNEU POUR LES PROFESSIONNELS

Passionnés de mécanique, passionnés d'agriculture, les professionnels du réseau Bestdrive répondent aux besoins de votre exploitation avec une expertise reconnue pour la fourniture et la réparation des pneumatiques - tous types, toutes dimensions -, les jantes et accessoires, les jumelages, mais aussi toute la chaîne de consommables : lubrifiants, batteries, etc.

***BESTDRIVE intervient chez vous
sur rendez-vous ou en dépannage.***

- ***Montage à la ferme***
- ***Dépannage***
- ***Lestage***
- ***Réparation***
- ***Géométrie***
- ***Climatisation***
- ***Roues complètes,
jantes et jumelages***



+ de
230
points de vente
en France
et 1200 en Europe

DU CHOIX, DU STOCK ET DES MARQUES DE RÉFÉRENCE !





POUR LE CONFORT ET LA PERFORMANCE

ENTRETIEN DE CLIMATISATION

- Recharge de gaz réfrigérant
 - Nettoyage et réparations éventuelles
 - Changement de filtres
 - Traitement antibactérien
- Évitez les désagréments des défauts d'entretien (odeurs, buée, surconsommation).

INSTALLATION DE TPMS : Contrôlez la pression sans descendre du tracteur



Chaque valve est équipée d'un capteur de pression et d'une liaison sans fil qui permet au boîtier digital placé dans la cabine d'afficher la pression de chaque pneu du tracteur, sa température, ou une alerte en cas de dépassement d'un seuil prédéterminé. Faites installer votre TPMS par votre spécialiste BestDrive, et profitez de la sécurité et des économies d'usure dues à une meilleure surveillance de la pression.



Service dépannage 7j/7 - 24h/24*

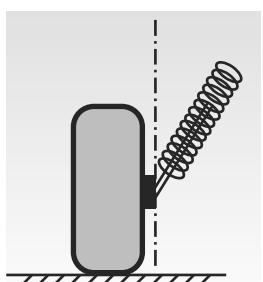
* Pendant la moisson le travail ne s'arrête pas la nuit ou le dimanche.

RÉPARATION À CHAUD EN ATELIER

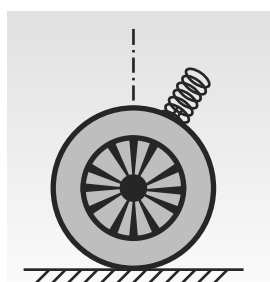
Après démontage et vérification poussée, votre technicien BestDrive sait déterminer si le pneu est réparable, ce qui est fréquemment le cas. Après un traitement approprié de la surface et la pose d'un emplâtre de gomme neuve adapté, le pneu repasse dans une presse à vulcanisation et ressort parfaitement réparé, aussi performant qu'à l'origine.



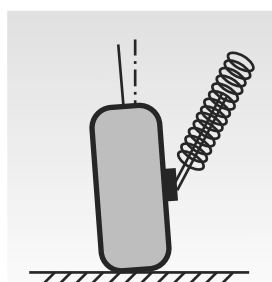
RÉGLAGES DE LA GÉOMÉTRIE



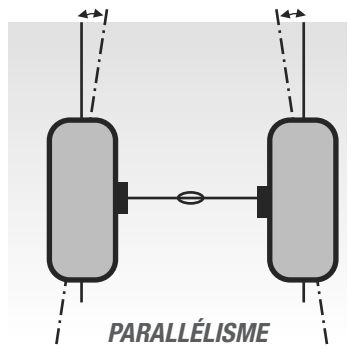
INCLINAISON DES PIVOTS



CHASSE



CARROSSAGE



PARALLÉLISME

UN PETIT DÉFAUT = UNE +FORTE USURE DES PNEUS

Faites vérifier votre géométrie en cas d'usure irrégulière de vos pneus : une opération vite rentabilisée par l'augmentation de leur longévité.





LA HAUTE TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE.

L'impact sur les sols cultivés et la puissance moyenne des tracteurs augmentant, la transmission de la force de traction au sol nécessite une technologie toujours plus pointue de la part des manufacturiers. En comprendre toutes les subtilités devient un métier d'expert...

Les roues motrices Rôles :

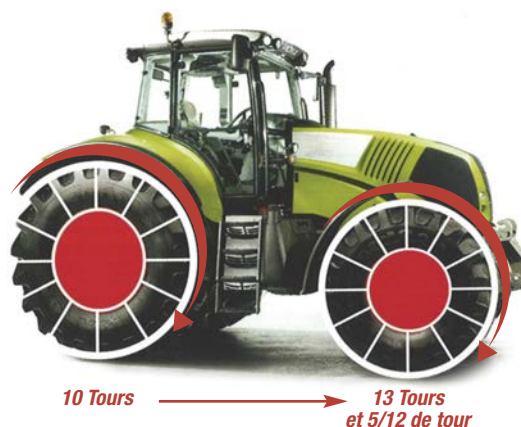
- ▶ transmission de la puissance
- ▶ force de portance
- ▶ adhérence
- ▶ réduction du tassement de sol
- ▶ réduction des vibrations



**Au-delà de 50 km/h
la gomme de vos
pneumatiques s'use
rapidement**

LE SAVIEZ-VOUS ?

Pour qu'un tracteur 4 roues motrices puisse offrir les meilleures performances en traction, il faut que les roues avant avancent légèrement plus vite (que le rapport théorique) afin d'avoir un effet "tirant" quand le pont avant est enclenché. Le respect de la prépondérance, rapport entre les ponts, permet de faire des changements de pneumatiques avant et arrière sans risque.



Les roues directrices

des tracteurs à 2 roues motrices doivent, quant à elles, offrir la plus faible résistance à l'avancement pour assurer le meilleur guidage possible.



 **MICHELIN**
OMNIBIB



 **TRELLEBORG**
TM900



Mitas
AC85



BKT
GROWING TOGETHER
AGRIMAX



UN PNEU ADAPTÉ POUR CHAQUE APPLICATION

CHOISIR SON PNEU SELON LA FONCTION DU TRACTEUR :

Labour

Pneu plutôt haut
(série 70 ou 85)
Gonflage moyen (100%)
ou fort (120%)

Préparation

Pneu grand volume
Basse pression

Transport

Pneu bas (série 65)
Gonflage élevé
(140%)

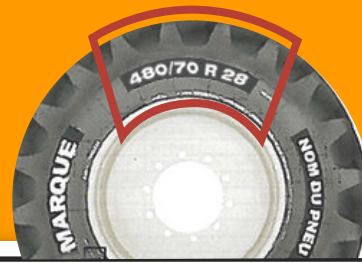
LES PNEUS ÉTROITS

Lors d'un changement de roues pour passer en peus étroits, il est important de veiller à préserver le rapport de pont et la circonférence des pneus d'origine.



**Demandez
nos roues
étroites
complètes**

	Monte d'origine	Circonférence	Rapport de pont
AR	480/85R38	5280mm	5280/4050
AV	380/85R28	4050mm	= 1.30
Pneus étroits			
AR	270/95R48	5220mm	5220/4015
AV	270/80R36	4015mm	= 1.30



COMMENT LIRE UN PNEU ?

LA DIMENSION : 270/95 R 32

Largeur **270** (largeur du pneu en mm)
 Série (hauteur) **95** (en % de la largeur)
 Structure **R** (ou Diagonal)
 Diamètre **32"** (Ø de la jante en pouces)

LES INDICES DE CHARGE ET VITESSE :

La VITESSE maximale admissible est indiquée par un code d'une lettre :

La CHARGE par un code à 2 ou 3 chiffres :

de A1 = 5 km/h
 à A8 = 40 km/h
 B = 50 km/h
 C = 60 km/h
 D = 65 km/h
 E = 70 km/h
 etc.

84 = 500 kg
 100 = 800 kg
 120 = 1400 kg
 etc.



MICHELIN
AGRIBIB



Kleber
SUPER VIGNE



Mitas
AC85



TRELLEBORG
TM100



TAURUS
RC95



ALLIANCE
A350



OPTIMISER LA TRACTION ET RÉSISTER À L'USURE.

Particulièrement exigeant pour les pneus, le labour est une intervention importante pour la suite de l'année culturale. C'est souvent le moment choisi pour remplacer les pneus du tracteur.



**POUR OPTIMISER L'ADHÉRENCE
ET PRÉSERVER LES PNEUS
LE LESTAGE À L'EAU**

En déplaçant le centre de gravité de l'attelage vers l'avant, on favorise l'adhérence des roues. En remplaçant une partie de l'air par de l'eau, on limite la déformation du pneu au point bas de sa course, lors du passage dans le fond du sillon.

LA BONNE RECETTE : 70-75% D'EAU / 25-30% D'AIR

Réalisé à l'aide de valves spéciales permettant le remplissage et la vidange simultanés, le lestage optimal est obtenu quand le niveau d'eau atteint la valve (à l'arrêt au point haut). Il préserve la flexibilité du pneu. Un antigel peut être ajouté, à titre préventif.



ALTERNATIVE : LES MASSES MÉTALLIQUES

Plus facile à monter/démonter, les masses peuvent être placées à l'avant ou à l'arrière du tracteur, mais aussi au niveau des roues elles-mêmes, soit par ajout d'une couronne de lest autour du moyeu, soit par remplacement des voiles de roues acier par de la fonte.



MICHELIN
MULTIBIB



TRELLEBORG
TM800



TAURUS
POINT 70



Kleber
FITKER



Mitas
HC70



BKT
GROWING TOGETHER
AGRIMAX



ALLIANCE
FARM PRO II



starmax
TR110



Cultor
RD02



MAXIMO
RADIAL 70



FAVORISER LES LEVÉES EN RESPECTANT LA STRUCTURE

L'OFFRE BESTDRIVE POUR LES ROUES COMPLÈTES, JANTES ET JUMELAGES

Découvrez notre choix de roues complètes, de 12" à 54", mais aussi les jantes monobloc, soudées, ou boulonnées, les voiles, couronnes, cales, kits de jumelage et toute la boulonnerie spécifique et filets fins zingués.





A QUOI SERT LE JUMELAGE ?

- ▶ Réduire le tassement des sols en diminuant la pression des pneumatiques.
- ▶ Augmenter la capacité de traction (en déchaumage)
- ▶ Augmenter la capacité de charge en roue étroite (arrachage de betteraves)



 **MICHELIN**
AXIOBIB 2



 **TRELLEBORG**
TM1060



Mitas
SFT



 **BKT**
GROWING TOGETHER
FORTIS



 **ALLIANCE**
FARMPRO A845



LA CHARGE SANS LE TASSEMENT

Comme pour les roues motrices d'un tracteur, les pneus porteurs de la remorque, de la tonne ou de l'épandeur doivent être choisis en fonction de leur utilisation : circulation fréquente sur route ou emploi majoritaire au champ.

Avec sa structure interne continue, incluant à la fois les flancs et la bande de roulement, le pneu diagonal résiste naturellement à la déformation. C'est pourquoi il supporte le gonflage à basse pression qui permet son utilisation dans les terrains meubles ou en conditions humides avec une bonne portance et en limitant le compactage. Il offre aussi une bonne résistance au ripage en essieu tandem et une bonne stabilité en dévers.

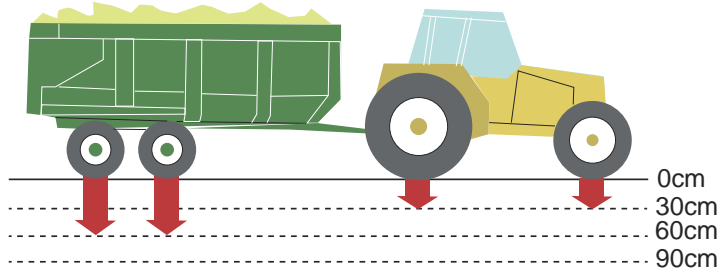
UN PNEU "FLOTATION", C'EST QUOI ?

Littéralement "flottant" sur le terrain, le pneu estampillé "FLOTATION" est un pneu diagonal ou radial ceinturé, spécialement conçu pour les terrains meubles avec des basses pressions de gonflage.



Le point sur...

LE COMPACTAGE DES SOLS



Pour éviter les travaux de décompactage, évitons de compacter !

L'impact du tracteur se limite à l'horizon labouré (0 à 30cm). Ce que l'on sait moins, c'est que **les remorques** provoquent un tassement **jusqu'à 60cm** de profondeur, même en basse pression, quand elles sont chargées **au-delà de 5-7 tonnes/essieu**.

LES PNEUS "IF" ET "VF"

Les pneus IF (IMPROVED FLEXION) et VIF (VERY IMPROVED FLEXION) ont les flancs dotés d'une plus grande souplesse, augmentant ainsi la surface de leur empreinte au sol tout en gardant une largeur de dimension raisonnable. Cette qualité, appréciable au champ, permet de recommander ces pneus pour les véhicules qui circulent le moins sur le goudron (où l'usure plus forte requiert d'augmenter les pressions).



MICHELIN
CARGOXBIB HIGH
FLOTATION



TRELLEBORG
TWIN RADIAL



Mitas
AGRITERRA 02



BKT
GROWING TOGETHER
FL630



ALLIANCE
A 390 HD



CONFORT ET SÉCURITÉ POUR ALIGNER LES KM

Les tracteurs sont de mieux en mieux équipés pour rouler vite : ils sont déjà homologués à plus de 50 km/h dans certains pays européens. Les remorques doivent suivre...

Le pneu porteur radial est le mieux indiqué pour l'utilisation sur le goudron, avec ses flancs souples, il résiste moins au roulement et procure un meilleur confort de conduite. Plus gonflé, il résiste mieux à l'usure et présente des indices de charge et de vitesse plus élevés.

Conseil expert BestDrive

La charge calculée pour chacun des pneus d'une remorque doit tenir compte de la charge utile à transporter. Avec le problème des transferts de charge liés à la mauvaise répartition du chargement de la benne, il y a lieu de prévoir une confortable marge de sécurité...votre revendeur BestDrive saura vous conseiller.



Le saviez-vous ?

Le sur-gonflage tasse le sol et nuit à la traction. Le sous-gonflage, lui, pénalise la durée de vie du pneu par les sollicitations élevées de sa carcasse. Dans les 2 cas, on observe une usure accélérée et une consommation plus élevée de carburant. Respectez au mieux les indications du constructeur.



“ Un bon gonflage évite de laisser la gomme sur le goudron ”

L'essieu directionnel, pour les pneus radiaux :

Il augmente la durée de vie des pneumatiques radiaux des essieux multiples qui sont davantage exposés à l'usure due au ripage.



TRELLEBORG
TWIN 404



nokian TYRES
BAS CT



BKT
GROWING TOGETHER
VLINE



Cultor
AS-IMPL-08



ALLIANCE
A328



RÉCOLTER EN SAISON SÈCHE

Rouler sur la route jusqu'au chantier (parfois éloigné), tracter sur la terre (parfois meuble), supporter le poids du grain récolté (parfois humide) : les sollicitations des pneus pour engins de récolte sont très variées. On recherche comme caractéristique principale de grosses capacités de charge, mais aussi

- ▶ la préservation des sols
- ▶ une bonne adhérence
- ▶ la résistance au kilométrage élevé
- ▶ le confort sur route



Attention : Ne pas monter de pneus de tracteur sur un engin de récolte. En effet, même si la dimension est équivalente, la capacité de charge ne l'est pas.



MICHELIN
CEREXBIB



TRELLEBORG
TM 3000



Mitas
AC 85



Mitas
AC70H



BKT
GROWING TOGETHER
TERIS



ALLIANCE
A375



RÉCOLTER SUR SOL HUMIDE

Les pneus des engins utilisés tard en saison (récolte du maïs, des pommes de terre, des betteraves, ensilage) doivent en outre présenter des qualités de portance afin d'éviter un tassement excessif des sols à l'occasion des chantiers menés majoritairement en conditions humides.

Pneumatiques & intersaison

Les engins de récolte sont employés, de façon intensive, et pendant une courte période en saison. Ils sont stationnés le reste de l'année. Dans cette période de stockage, le véhicule devrait de préférence être surélevé et posé sur des supports, ce qui permettrait de réduire la pression de gonflage. Si cela n'est pas possible il faut alors conserver les mêmes pressions de gonflage qu'à l'utilisation et changer de position de temps à autre pour éviter les déformations.



 **MICHELIN**
AXIOBIB



 **TRELLEBORG**
TM900



 **BKT**
GROWING TOGETHER
FORTIS



 **Kleber**
TOPKER

Le saviez-vous ?

Des pneus porteurs peuvent être utilisés sur des essieux arrière de machines de récolte. Ce sont des pneus "Implement". Ils comportent un marquage spécifique sur le flanc (ils portent l'indication IMP)





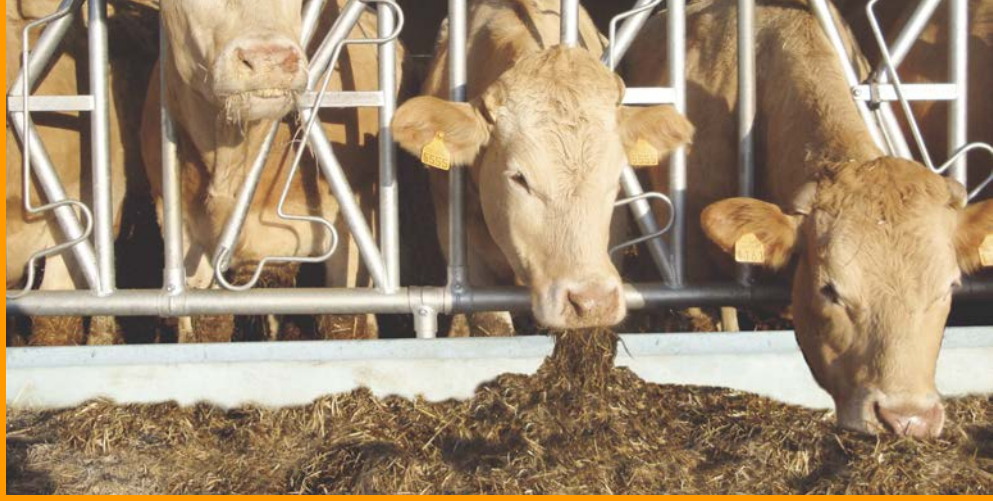
MATÉRIEL D'ÉLEVAGE

Employés au quotidien, les engins spécifiques de l'élevage, désileuses, mélangeuses, balayeuses, accumulent au cours de l'année un grand nombre d'heures d'utilisation et sollicitent énormément leurs pneumatiques :

- ▶ Chargés en aliment parfois humide donc lourd
- ▶ Manœuvrés sur des surfaces particulièrement abrasives (cours bétonnées, caillebotis)
- ▶ Utilisés par toutes les températures
- ▶ Agressés par le fumier et jus d'ensilage acides.

Le saviez-vous ?

On ne transporte jamais un pneu par l'intérieur avec une fourche de chargeur. Il se transporte toujours à plat !



MICHELIN
XP27



Kleber
TRAKER



Mitas
AC 85



BKT
GROWING TOGETHER
RTE



ALLIANCE
A320



Cultor
RD 01



LA CONTINUITÉ POUR LE CHANTIER

Les opérations de fauche, fenaison et récolte sont délicates et doivent être menées sans délai pour la bonne qualité du fourrage et une conservation optimale. Avec BestDrive, tout remplacement de pneu est possible sur les appareils de récolte, faucheuses, faneuses et andaineurs, presses et enrubanneuses, à l'identique des pneus fournis d'origine par le constructeur. Vos chantiers ne resteront pas longtemps à l'arrêt !

LE BON PNEU PORTEUR POUR LA PROTECTION DE LA COUCHE HERBACÉE

Les engins de récolte, notamment les presses, peuvent peser lourd. Dans les conditions humides, ils endommagent la couche herbacée en compromettant ou en ralentissant la reprise de la végétation après la coupe. Ils nécessitent des pneus spécifiques supportant la circulation sur route mais aussi un gonflage moyen respectant les sols des prairies.





**nokian
TYRES**
COUNTRY KING



Mitas
AGRITERRA 03



BKT
FL648



ALLIANCE
A328



starmax
SMF18



starmax
SR3





LES PNEUS ADAPTÉS POUR LE CHARGEMENT

Issus de l'univers du TP, les chargeurs sont maintenant des engins courants dans les exploitations agricoles. Leur fonctionnement implique, au niveau des pneumatiques, des contraintes mécaniques très différentes de celles d'un tracteur. Pour cette raison ils présentent des caractéristiques spécifiques.

- ▶ Gomme résistante aux coupures
- ▶ Barettes massives pour la traction
- ▶ Flancs porteurs renforcés
- ▶ Structure radiale adaptée à la route





MICHELIN
XMCL



MICHELIN
BIBLOAD



TRELLEBORG
TH400



VREDESTEN
ENDURION



BKT
RT747



ALLIANCE
A570

PNEU SPECIAL MANUTENTION

Barettes massives

Nappes sommet acier

Flancs renforcés



Chariots élévateurs & Transpalettes (Fenwick, etc.)

Une crevaison tombe toujours au plus mauvais moment ! Heureusement, votre spécialiste BestDrive stocke de nombreuses références de pneus pour les chariots, exactement adaptés à votre besoin. Et votre chargement n'attendra pas !



SOUPLE ET SOLIDE

Le pneu forestier doit concilier des qualités particulières pour travailler dans des conditions difficiles, mais sans compacter les sols, pour une bonne reprise de la végétation après le chantier.

- ▶ Ils peuvent avoir une structure diagonale, avec ou sans ceinture, ou radiale.
- ▶ Ils supportent des pressions de gonflage basses.
- ▶ Ils présentent des profils autonettoyants à crampons largement espacés.
- ▶ La gomme spéciale et les flancs renforcés améliorent la protection contre les coupures.
- ▶ La bande de roulement est flexible.



Le montage de chenilles peut permettre d'augmenter l'empreinte au sol. Attention : le montage n'est possible que sur certains pneus, consultez vos experts BestDrive.





TRELLEBORG
SKIDSTAR



TRELLEBORG
TWIN FORESTY



TRELLEBORG
AGRO FOREST



nokian
TYRES
FOREST RIDER



nokian
TYRES
FOREST KING ESL L-2



nokian
TYRES
FOREST KING T



ALLIANCE
A385



ALLIANCE
A365 FO



ALLIANCE
A344 FO



UNE SOLUTION POUR TOUTES LES ROUES.

La brouette du jardin, le compresseur du garage, le chariot à aliments, la servante de l'atelier, le diable du camion... Quand ces outils du quotidien sont hors service, c'est toute l'organisation du travail qui peut être affectée. Comment remplacer rapidement un pneu endommagé, avec la bonne référence, sans solliciter le revendeur, ou attendre que le service pièces du constructeur réponde ?
Chez Bestdrive bien-sûr !





CARLISLE
TURF TRAC R/S



CARLISLE
WHEELBARROW



CARLISLE
SMOOTH



CARLISLE
SUPER LUG



CARLISLE
TURF GLIDE

Chambre à air : en avoir, ou pas ?

Les pneumatiques à chambre se montent sur des jantes plus légères et peuvent se réparer ou se changer à la suite d'une crevaison. Les pneumatiques sans chambre ou «Tubeless» ont aussi leurs avantages, notamment de résister davantage aux crevaisons et de se dégonfler plus lentement.



ATTENTION : certains pneus tubeless ont une forme spécifique et peuvent user prématurément la chambre, voire provoquer une déchirure. Ne montez pas des pneus tubeless avec des chambres sans avoir vérifié leur compatibilité auprès de votre spécialiste Bestdrive.

CHEZ BESTDRIVE, VOUS TROUVEZ TOUTES LES RÉFÉRENCES DE CHAMBRES À AIR ET DE VALVES



CARLISLE
STRAIGHT RIB



CARLISLE
TURF MASTER



BKT
GROWING TOGETHER
AW708



BKT
GROWING TOGETHER
AW909



BKT
GROWING TOGETHER
AS504



LES PNEUS CONFORMES ADAPTÉS À LA MACHINE

De 3" à 16,5" les pneus espace verts présentent une grande diversité, et outre les dimensions, les profils disponibles sont également très variés : agraire à barettes, route ou gazon.

La disponibilité est donc un enjeu important puisqu'il est impératif de se conformer à la dimension prévue par le constructeur de chaque engin. Vous pouvez compter sur Bestdrive !





CARLISLE
TURF MASTER



CARLISLE
ALL TRAIL



TRELLEBORG
GARDENER



Continental
M3



Continental
B11



starmax
TR60



DES PNEUS POUR TOUTE LA FERME, ET TOUTE LA FAMILLE.

Pour vos véhicules particuliers, vos véhicules utilitaires, vos 4x4 routiers ou tout-terrain, vos 2-roues motorisés : interrogez votre partenaire Bestdrive, il aura toujours une offre avantageuse pour chacun des véhicules de l'exploitation.



Adhérez dès maintenant !
Renseignez-vous dans votre point de vente

Best Club

ASSURANCE

DE VOS PNEUMATIQUES
»»»» PENDANT ««««

2 ANS

SANS TENIR COMPTE
DE L'USURE

BÉNÉFICIEZ

DE PLUS DE
800
ENSEIGNES
PARTENAIRES

CUMULEZ
€ DES EUROS €

RÉDUISEZ

VOS COÛTS
D'ENTRETIEN
AUTOMOBILE

BÉNÉFICIEZ
DE BONS D'ACHATS

BestDrive €

TOURISME



Continental
PREMIUMCONTACT 6



SEMPERIT
SPEED LIFE 2



TAURUS
HIGH PERFORMANCE

CAMIONNETTE



SEMPERIT
VANLIFE



Continental
CONTIVANCONTACT 200

4X4



Continental
CROSSCONTACT UHP



GENERAL TIRE
GRABBER AT

BestDrive



POUR LES CAMIONS...

Pour la sécurité du transport des animaux, ou des productions de l'exploitation, votre centre BestDrive saura aussi équiper vos véhicules poids lourds.



Barum
BARUM BUS4



Continental
CONTYBRID



SEMPERIT
TRAILER

...ET LES QUADS

Quand le terrain devient difficile, le quad rend de grands services : aux champs pour les traitements antilimaces, pour la surveillance des pâturages, ou simplement autour de la ferme. Mais en cas de crevaison, son indisponibilité ralentit le travail.



CARLISLE
ACT



MAXXIS
MU07



COMMENT LIRE UN PNEU QUAD ?

LA DIMENSION : 25 x 9 - 12

Hauteur..... 25 (en pouces)

Largeur..... 9 (en pouces)

Diamètre de jante...12 (en pouces)

Le saviez-vous ?

1 pouce = 2,54 cm

nokian
TYRES

Infinity

BKT
GROWING TOGETHER

TAURUS

MAXIMO

VREDESTEIN

ALLIANCE

LES CONSOMMABLES...

Pour l'entretien courant de vos véhicules, vous trouverez tous les produits consommables dans votre point de vente Bestdrive : batteries, lubrifiants, fluide hydraulique, Ad Blue, etc.



Additif carburant AdBlue

L'AdBlue est une solution aqueuse, composée de 32,5 % d'urée hautement pure et de 67,5% d'eau déminéralisée, permettant de convertir 85 % (voire 98% sur certains points de fonctionnement moteur) des oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement en azote et en vapeur d'eau.

Vous êtes utilisateur poids lourd, camionnette, bus, tracteur, engin de chantier ou voiture, et celui-ci est équipé de la technologie SCR ? Vous avez donc besoin de l'AdBlue !

Lubrifiants



Graisse Agri & TP

Graisse Multiservice



Huile de chaine

Huile moteur

Fluide Hydraulique



Batteries

Pour tous les véhicules : tracteurs, camions, voitures, tondeuses...



Retrouvez la liste complète
de nos centres, nos horaires
et coordonnées sur

w w w . b e s t d r i v e . f r