

BestDrive



SERVICES



PNEUMATIQUES

PARTENAIRE DE VOTRE RENTABILITÉ

Catalogue Poids Lourd

BestDrive

LE RÉSEAU



***“ L’enseigne est nouvelle,
mais les hommes
n’ont pas changé ! ”***

Les points de services que vous connaissiez sous les enseignes Ripa pneus, Super-Pneus, DK pneus, Leclerc pneus, MASSA pneus, Vaysse pneus unissent leurs forces pour constituer l’enseigne européenne BestDrive.

Fidèles aux valeurs qui font votre satisfaction depuis de longues années, les centres BestDrive vous proposent une gamme de pneus complète ainsi que l’ensemble des services nécessaires pour vous accompagner dans votre activité de transport routier.



+de
230 **points de vente**
en France
et + de 1200 en Europe

NOS VALEURS, NOTRE DIFFÉRENCE :

Notre expertise professionnelle, notre offre de produits et de services de qualité, nous permettent de vous apporter les solutions les mieux adaptées aux problématiques de votre métier.



" Tous les pneus... Et bien plus ! "

***Pneumatiques, véhicules, conducteurs, transporteurs :
BestDrive répond à toutes les problématiques des
professionnels de la route.***

AdBlue, batteries, chronotachygraphie, climatisation, dépannage, équipements hiver, essuie-glaces, éthylotest anti-démarrage, lubrifiants, pneus, réparation, services de gestion de flotte et d'entretien.

LE BON PNEU, POUR LE BON USAGE, SUR LE BON ESSIEU.



DIRECTEUR MOTEUR PORTEUR

Les essieux directeurs, moteurs, et porteurs demandent chacun des pneumatiques spécifiques, avec une structure et des sculptures adaptées à leur fonction. BestDrive vous accompagne dans vos choix de pneus et vous offre de nombreux services complémentaires.

'' Découvrez l'étendue de l'offre BestDrive pour les professionnels du transport routier. ''

**ÉDITION
2017**

- Page 6** *Pneus longue distance*
- Page 8** *Pneus transport régional*
- Page 10** *Pneus chantier*
- Page 12** *Pneus car et bus*
- Page 14** *Pneus véhicules spéciaux*
- Page 16** *Transport hivernal*
- Page 18** *Jantes et roues complètes*
- Page 20** *Génie civil*
- Page 22** *Manutention industrielle*
- Page 24** *Manutention portuaire et aéroportuaire*
- Page 26** *Recreusage et rechapage*
- Page 28** *Services experts*
- Page 30** *Gestion de flottes*
- Page 32** *Assistance*
- Page 34** *Chronotachygraphe et EAD*
- Page 36** *Équipements connectés*
- Page 38** *Climatisation / Boutique*



" Réduire la résistance au roulement, économiser du carburant. "



La résistance au roulement des pneus influe de façon spectaculaire sur la consommation de carburant.

C'est un coût indirect bien supérieur au coût direct du pneumatique.

Les structures de carcasses, les profils et les mélanges de gommes sont spécialement étudiés par les manufacturiers pour répondre à cette exigence.

Vérifiez régulièrement le serrage de vos roues.

Gestion de flottes PL

Contactez-nous et découvrez les solutions **BestDrive**

1 plein sur 3 est consommé par les pneumatiques.

(source ADEME)

CONTRIBUTION DES ESSIEUX À LA RÉSISTANCE AU ROULEMENT



↑ 17% ↑ 33% ↑ 50%



Continental
EcoPlus HT3



GOODYEAR
Fuelmax T



MICHELIN
XLine T



HANKOOK
TL 10

" Économisez avec la permutation "

En équilibrant l'usure sur les différents essieux, la permutation allonge la durée de vie des pneumatiques. (Lire page 29)
Elle est fortement recommandée pour les véhicules de fort et moyen tonnage.



PENSEZ À VOUS ENGAGER



Objectif CO₂
www.objectifco2.fr

" 44 tonnes : nouvelle donne, nouvelles solutions. "

L'indice de charge des pneus doit être adapté aux nouvelles conditions de circulation en 44 tonnes. Des pneumatiques spécifiques ont été développés : ceinture et carcasse optimisées, mélange multi-gommes, talons à câble acier, bande de roulement plus épaisse.

Nos experts *BestDrive* vous conseillent.



" Les pneus et les services pour rouler plus longtemps. "

Quel que soit le véhicule, moyen ou gros tonnage, BestDrive dispose des profils de pneus adaptés et propose des services adaptés au transport régional : montage, géométrie, permutation, réparations, recreusage, rechapage, etc.

Retour sur jante :

Inverser le sens de rotation permet de rattraper les déséquilibres d'usure sur l'épaule et d'augmenter la durée de vie des pneumatiques.

Géométrie bien réglée =

+ de rendement kilométrique
+ de fiabilité pour la mécanique
+ d'économie de carburant

Le retour sur jante augmente ainsi le rendement kilométrique de vos pneus.

Gestion de flottes PL

Contactez-nous et découvrez les solutions **BestDrive**

Donnez une 2^{ème} vie à vos pneus : pensez au recreusage



Continental
Hybrid HD3



**RECHAPÉ PAR NOS
UNITÉS CONTITRADE**



MICHELIN
X Multiway 3D XDE



DUNLOP
SP 446



SEMPERIT
Runner D2

Pneus sur un même essieu *Les exigences de la réglementation*

- Même marque (le rechapé est considéré comme une marque)
- Mêmes indices de performance - Même structure
- Même profil d'utilisation - Mêmes dimensions

Le montage mixte de pneus rechapés avec des neufs est possible sous condition de respecter ces critères.

Le conseil BestDrive
Évitez l'utilisation de pneus rechapés sur les essieux directeurs.





" Adhérence + Agilité "

Pour charger et décharger fréquemment, manœuvrer sur le ciment, dans la boue ou dans les cailloux, les pneus des camions de chantier ont eux aussi leurs exigences spécifiques. BestDrive fournit les pneus adaptés à ces contraintes, munis d'une structure adaptée aux lourdes charges, de gommes résistants à l'abrasion et aux coupures et de sculptures spécifiques autonettoyantes.

500 *véhicules
de dépannage
à votre service*

**Un besoin ? - Appelez-nous
et reprenez votre activité
au plus vite !**

Plus d'information ?

Consultez votre centre

BestDrive

**Face à une crevaison,
pensez réparation !**

Plutôt que de changer le pneu, en réparant, vous retardez l'achat d'un pneu neuf et vous conservez un degré d'usure égal sur l'essieu. Cette opération ne compromet pas le recreusage ou le rechapage éventuel du pneu.

---> Lire page 25.



Continental
HDC 1



GOODYEAR
MSD II



MICHELIN
X Works D



HANKOOK
DM 09



SEMPERIT
Athlet Drive

Un peu de technique

Anatomie du pneu poids lourd

- 1 Bande de roulement
- 2 Ceinture métallique à plusieurs nappes
- 3 Carcasse métallique
- 4 Liner
- 5 Flanc
- 6 Renfort talon
- 7 Tringles du talon





" Objectif sécurité "

Les pneus montés sur les véhicules destinés au transport de personnes doivent répondre à des exigences spécifiques, de manière à optimiser la sécurité des passagers en toutes conditions. Les contraintes spécifiques de la ville imposent pour les bus limités à 70km/h de renforcer les flancs (pour les frottements contre les trottoirs), par contre, pour les autocars, c'est l'indice de vitesse qui doit être adapté à la circulation à 100km/h sur autoroutes. Dans tous les cas, l'immobilisation d'un véhicule avec des passagers doit être évitée et leur sécurité la première priorité.

Ajustez votre budget

avec l'outil de gestion et de suivi de parc de BestDrive :

- Contrôle de l'état des pneus
- Vérification des pressions
- Gestion optimisée

(remplacement, recreusage, retour sur jante, permutation, équilibrage, géométrie, réparation.)

Comportement du véhicule, sécurité, confort de conduite :

surveillez la géométrie des trains roulants et demandez leur contrôle dans votre centre BestDrive.

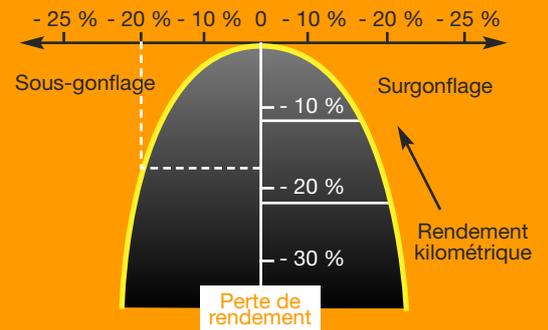
Plus d'informations page 23

Découvrez nos Solutions de gestion.
Consultez-nous !

Il faut le savoir...

La bonne pression fait les bons comptes.

Rouler sur-gonflé nuit à la longévité et à l'adhérence du pneu.
Rouler sous-gonflé augmente l'échauffement du pneu et provoque une surconsommation de carburant. Dans les deux cas la perte de rendement est très nette dès 20% d'écart avec la pression recommandée



Le contrôle de pression ContiPressureCheck

Lecture instantanée de la pression de chacun des pneus du véhicule, dans la cabine.

- **Économie de carburant**
- **Moins de risque de panne et de retard**



Continental
Coach HA3



GOODYEAR
Marathon Coach



MICHELIN
X Coach HLZ



DUNLOP
SP 472



" Spécialisés... dans leur spécialité "

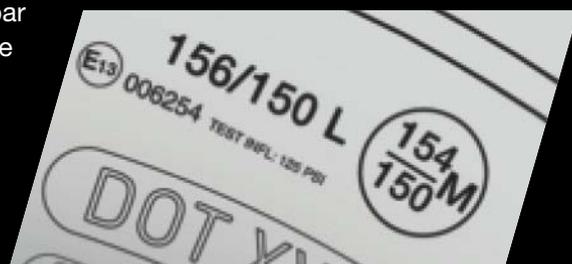
Bennes de collecte des déchets, engins forestiers, engins de manutention et de levage, convois exceptionnels, véhicules d'intervention pompiers, etc.
Chaque métier nécessite un usage spécifique des pneumatiques poids lourd, qui doivent être adaptés à la nature du terrain (ciment, goudron, terre, sable, boue, etc.) et à leur fonction (tracteur, porteur, chargeur, etc.). **Les spécialistes BestDrive connaissent les exigences de chaque activité et les pneus qui leur correspondent.**

Indice de charge & indice de vitesse

Allant de 97 (730 kg) à 176 (7 100 kg), l'indice de charge indique la masse maximale supportée par un pneu pour une vitesse déterminée, elle-même indiquée par une lettre :

E = 70 km/h	J = 100 km/h
F = 80 km/h	K = 110 km/h
G = 90 km/h	L = 120 km/h

Sur le pneu peuvent également figurer des indices de charges secondaires correspondant à des masses légèrement inférieures et donc à des indices de vitesse plus élevés.





Continental
HCS



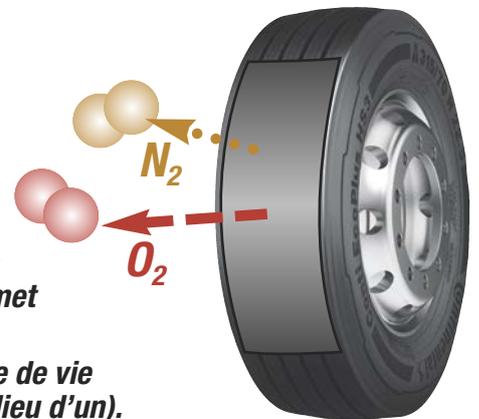
MICHELIN
XZL

Pensez-y

Le gonflage à l'azote permet de faire des économies !

Conservant mieux la pression que l'air et ne contenant aucune humidité, l'azote pur permet d'augmenter :

- la régularité de l'usure du pneu et sa durée de vie
- l'intervalle entre les gonflages (3 mois au lieu d'un).





Continental
HDW2



GOODYEAR
Ultra Grip Max D



SEMPERIT S
Snow Drive

" Pour que l'hiver n'arrête pas les affaires "

Chez BestDrive, vous trouvez les pneus adaptés à vos conditions de circulation, le conseil pour bien les choisir et le service pour les monter. Vous trouverez également les produits et équipements spéciaux pour affronter l'hiver, comme les chaînes à neige.



Les pelles à neige sont aussi chez BestDrive

Xblade droite
Pelle renforcée
à lame aluminium

À retrouver dans notre sélection

Pensez au gardiennage

Stockez vos pneus été dans les meilleures conditions.

BestDrive



Select Ring



MCXP (ENGS)

Le pneu hiver :



il dispose d'un dessin, d'une structure et d'un mélange de gomme conçus pour une performance supérieure sur neige et dans des conditions hivernales sévères. Testé selon la norme en vigueur il est marqué du pictogramme "3PMSF" ci-dessous. Il peut aussi être marqué "M+S" (Mud & Snow, Boue et Neige en français) par le fabricant.



**Pneu Hiver testé pour la neige
(marquage "3PMSF")**



**Pneu typé basses températures
(marquage constructeur)**

Équipements spéciaux :



CONSULTEZ-NOUS

Pneus cloutés disponibles



Show 7



Easy Grip



Track Truck

Législation en France...

Les pneus hiver ne sont pas obligatoires, sauf exceptions affichées sur les panneaux routiers. Les chaînes sont obligatoires lorsqu'un panneau l'indique. Les pneus cloutés sont interdits.

... et dans les pays frontaliers :

BELGIQUE : symétrie obligatoire pour les M+S et pneus 3PMSF. Pneus cloutés interdits.

ALLEMAGNE : pneus hiver obligatoire (M+S suffisant) en conditions hivernales sur l'essieu moteur. Chaînes obligatoires si les panneaux l'indiquent. Pneus cloutés interdits sauf sur la route du «Kleines Deutsches Eck» (Tirol).

SUISSE : pas de règle générale, mais responsabilité engagée en cas de pneus inadéquats. Pneus cloutés interdits.

ITALIE : pas d'obligation générale, sauf panneaux restrictifs.

ESPAGNE : pas d'obligation générale, Pneus 3PMSF/M+S obligatoires selon signalisation ou indications des autorités. Chaînes autorisées sur neige ou verglas. Pneus cloutés autorisés sur neige.

Les autres pays européens qui imposent les pneus hiver : Autriche, Luxembourg, Rép.Tchèque, Slovaquie, Slovénie, Macédoine, etc...



" Le bon pneu, sur la bonne jante "

La roue est un organe de sécurité. Il est recommandé de la vérifier régulièrement pour s'assurer qu'il n'y a pas de déformation, d'usure importante, de corrosion, de rupture ou de fissure. Comme le pneumatique, et avec les mêmes codes normalisés par l'ETRTO, elle comporte une indication de sa capacité de charge, variable en fonction du type d'utilisation (seule ou jumelée).

Au même titre que les pneumatiques, BestDrive assure le diagnostic, la maintenance et le remplacement des roues qui le nécessitent, dans toutes les dimensions usuelles de 12 à 24", forgées ou en alliage, à chambre ou tubeless.

**Economisez en
passant à l'alliage**

Les jantes en alliage d'aluminium sont plus résistantes et plus légères. Permettant d'emporter plus de fret, de réduire la consommation de carburant, c'est un investissement qui peut être rentabilisé en 18 mois.

" En 44 t, vos jantes sont-elles adaptées ? "



MAXION
WHEELS
a division of IOCHPE-MAXION

speedline

Le point sur le marquage des roues

22.5x9.00H-10-OS175 M22

Diamètre
en pouces

Largeur
en pouces

Valve
protégée

Nombre
de trous

Déport :
type et
distance
en mm

Type
d'attache

Pensez-y

Respectez et pensez à vérifier le couple de serrage : sur chaque roue, chaque véhicule. Les indicateurs plastiques permettent d'être alerté en cas de desserrage ou de surchauffe révélatrice d'un sous-gonflage.





“ Pour les chantiers, la gomme à l'épreuve des coupures ”

De nombreux engins évoluent hors-route ou travaillent à poste fixe. Le pneu doit alors répondre aux besoins de stabilité sous charge et de résistance aux agressions (ripage, coupure) dues aux manœuvres sur terrain non stabilisé. Selon leur usage, les pneus destinés aux engins de chantier présentent des gommes et des épaisseurs de bande de roulement distinctes ; les experts BestDrive sauront vous conseiller les produits les mieux adaptés à vos besoins.

Star Rating ou Ply Rating ?

Pour les pneus de Génie Civil, les indices de charge et de vitesse peuvent être remplacés par des étoiles (Star Rating). L'indice de charge des pneus diagonaux est souvent remplacé par le nombre de PR (Ply Rating).

Un critère de choix : le TKPH

Tonne Kilomètre Par Heure : Calculé avec l'aide de nos experts, cet indice donne directement une indication précise de la capacité de travail du pneu (kilométrage horaire parcouru en fonction de la charge, à 38°C). Il permet de choisir le pneu le plus adapté à chaque engin selon son utilisation.

Radial 17.5 R 25 **

Largeur de section en pouce

Structure

Ø de jante en "

Indice de charge :
** = Star rating
PR = Ply rating

Diagonal 18.00 - 33 36 PR

Réparation à chaud

Service disponible chez BestDrive



**" Tous les pneus,
pour tous les engins "**

Classification T.R.A. de pneus de Génie Civil et TP :

E Transport & Grues **L** Chargeurs & Pousseurs **G** Niveleuses **C** Compacteurs

ÉPAISSEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT :



GOODYEAR
RT3B



Continental
RDT-Master



MICHELIN
XTXL



Continental
EM-Master



" Bien chaussé, pour bien porter "

Les engins de manutention doivent être équipés de pneumatiques à forte capacité de charge, pouvant résister aux manoeuvres fréquentes et garantir la stabilité en virages serrés. Pour répondre à ces problématiques, les fabricants proposent des équipements résistants, durables et économiques ; les experts BestDrive sont formés pour vous proposer les solutions adaptées à l'environnement de travail de vos engins (intérieur, extérieur, chantier, etc.).

Architecture spécifique des pneus de manutention

- ▶ **Pneus pleins et bandages**
- ▶ **Pneus gonflables ceinturés, avec chambre ou tubeless**
- ▶ **Pneus gonflés à la mousse**



Info expert

Le gonflage à la mousse polyuréthane permet de cumuler la stabilité et la sécurité des pneus pleins avec le confort de conduite des pneus gonflables.

Vos centres BestDrive disposent de presses fixes ou mobiles pour le montage de pneus pleins



" L'enjeu de l'efficacité énergétique "

Les engins de manutention industrielle sont souvent propulsés par des moteurs électriques alimentés sur batteries. La consommation, et donc l'autonomie, du véhicule est fortement impactée par la fluidité du roulement et les propriétés énergétiques de ses pneumatiques. BestDrive sélectionne les produits répondant à cette problématique écologique et économique.

Pneus pleins



Continental
Conti SC20 Mileage



Baurom
Industry Clean



CAMSO Magnum

Pneus gonflables



Continental
RT20



CAMSO Hauler LT



MICHELIN
XZM

POUR S'Y RETROUVER DANS LES DIMENSIONS :

Ancien marquage

21 x 4
Diamètre extérieur en pouces | Largeur en pouces

Sans autre indication, le rapport d'aspect est supposé égal à 100, le diamètre de la jante est donc égal à 21-(2x4), soit 13"

1^{er} marquage standardisé

16 x 6 - 8
Diamètre extérieur en pouces | Largeur en pouces | Diamètre jante en pouces

Marquage des bandages

En mm : 200 / 75 - 100
Diamètre extérieur | Largeur | Diamètre jante
En pouces : 18 x 6 x 10^{1/2}

Nouveau marquage standardisé

150 / 75 R 8 R = Pneu radial
150 / 75 - 8 - = Pneu diagonal
Largeur du pneu en mm | Diamètre jante en pouces
Rapport d'aspect (hauteur/largeur)



" Des pneus vraiment adaptés pour chaque application "

Vous trouverez chez BestDrive une vaste gamme de pneus très spécifiques destinés aux différentes applications présentes sur les quais des docks et sur les pistes des aéroports. Ils sont étudiés pour offrir les caractéristiques et performances homogènes, satisfaisant aux exigences tout en ménageant les coûts d'exploitation.

Les types d'applications de pneumatiques pour l'aéroportuaire :

- **Manutention de bagages et fret**
- **Remorqueurs de chariots**
- **Push-back (pousseurs)**
- **Services avion : avitaillement, fluides, électricité, dégivrage, personnel**
- **Services piste : taxi, chasse-neige, défense incendie**

POUR LA SÉCURITÉ DES AVIONS



Les structures et profils anti-FOD (Foreign Object Damage) limitent la rétention de corps étrangers dans les sculptures.



" La qualité, facteur clé de la rentabilité "

Les pneus utilisés dans les zones portuaires sont soumis à rude épreuve : lourdes charges, conduite agressive, "points chauds" sur le revêtement où les accélérations, freinages et manoeuvres ont laissé des dépôts, des fissures ou des nids de poules. Deuxième poste de coût pour l'exploitant derrière le carburant, le poste pneu mérite une attention particulière et des choix judicieux pour lesquels BestDrive saura vous conseiller, et vous dépanner en cas de besoin.

- **Chariots élévateurs lourds**
- **Porte-containers**
- **Grues, portiques & cavaliers**
- **Tracteurs et remorques**



GOODYEAR
EV4R



Continental
CraneMaster



MICHELIN
XZM2+





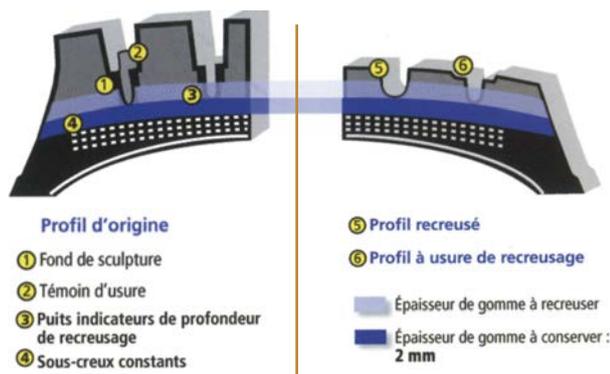
Recreusage & Rechapage : allonger la durée de vie du pneu

Le recreusage

C'est une opération prévue par le Code de la Route et recommandée par l'ETRTO et l'AFNOR (Norme NFR12714) pour son bénéfice sur la sécurité du véhicule et le rendement du pneumatique. Les pneus recreusables portent le symbole "U" ou la mention "Regroovable".

L'intérêt du recreusage ?

- 20 à 30% de kilométrage supplémentaire
- Plus d'adhérence et de sécurité
- Économie de carburant 1,5 l/100km
- Réduction des émissions de CO² et de l'impact environnemental



Le bon moment pour recreuser...

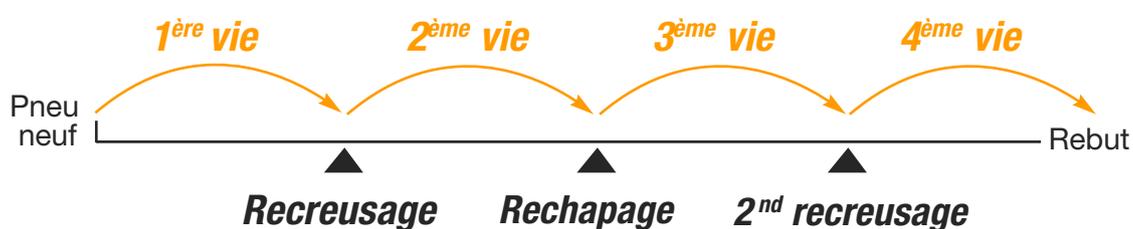
C'est lorsqu'il reste entre 2mm et 4mm de sculpture. Faire durer ses pneus, c'est parvenir à les user avec régularité... et au maximum de leur profondeur.

Le saviez-vous ?

L'écart de profondeur de sculpture entre les pneus d'un même essieu ne doit pas excéder 5mm. Veillez-y avant votre passage aux Mines.



" Les 4 vies du pneu "



Pour gagner sur le rendement kilométrique du pneu, BestDrive vous aide à gérer au mieux son cycle de vie et à effectuer les opérations au meilleur moment.

Le rechapage



Cette opération consiste à rénover totalement la bande de roulement en conservant la carcasse d'origine, pour produire des pneus conformes à la norme européenne ECE 109.

BestDrive produit ses propres pneus rechapés dans ses ateliers à Bayeux (14), Colmar (68) et Grasse (06) avec son expertise en technologie "à froid", la plus utilisée au niveau mondial.

"À chaud"

"À froid"

Rabotage de la bande de roulement usée

COLLAGE BANDE DE ROULEMENT VIERGE

COLLAGE BANDE DE ROULEMENT PRÉMOULÉE

VULCANISATION PAR MOULAGE À LA PRESSE à 160°C / 20bar

VULCANISATION PAR CUISSON EN AUTOCLAVE à 110°C

Achetez éco-responsable, choisissez les pneus de nos usines :

À NOTER

Il est interdit d'associer des pneus de rechapés différents.

" Rechapés près de chez vous ! "



Services experts



***" La bonne alternative
au remplacement "***

Après démontage et examen, les techniciens BestDrive déterminent si le pneu est réparable, ce qui est fréquemment le cas. Après un traitement approprié de la surface et la pose d'un emplâtre de gomme neuve adapté, le pneu repasse dans une presse à vulcanisation et ressort parfaitement réparé.

Un pneu réparé chez BestDrive sera aussi résistant qu'à l'origine, et pourra même être ensuite recréusé et rechapé.

Ne seront exclues de la réparation que les enveloppes dégradées dans leur structure : tringle apparente ou déformée, décollage, détérioration ou corrosion des gommages, roulage sous-gonflé et blessures hors tolérance.

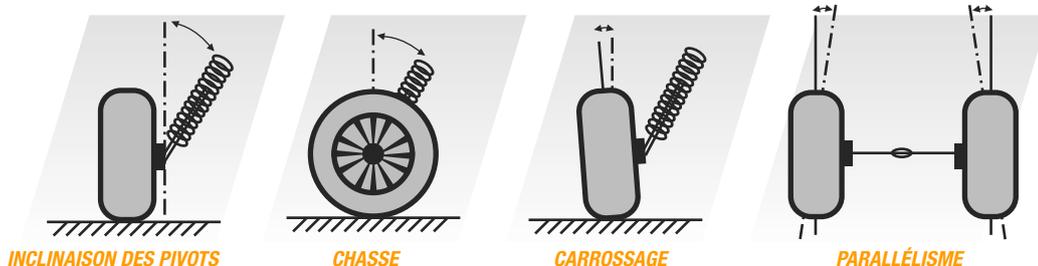
- **Permet d'utiliser le pneu à 100%**
- **Conserve le même degré d'usure sur l'essieu**
- **Retarde le remplacement**

Réparation à chaud
Service
disponible chez **BestDrive**



" La chasse à l'usure ! "

Le diagnostic de géométrie est établi en mesurant 4 angles caractéristiques, qui doivent impérativement respecter les cotes définies par le constructeur :



Sur simple RDV les techniciens BestDrive interviennent en atelier ou sur site pour remédier aux problèmes et éviter les conséquences financières de ces dérèglements :

- **Usure prématurée des pneus et des pièces mécaniques (fusées, roulements, rotules etc.)**
- **Augmentation de la consommation de carburant**
- **Diminution de la sécurité et du confort de conduite**

Le saviez-vous ?

1mm d'écart de parallélisme
= **7%** de perte de kilométrage



" 20% de rendement en + "

La permutation consiste à intervertir les roues d'un même essieu ou d'un essieu à l'autre. Le retour sur jante consiste à inverser le sens de rotation d'un pneu sur la roue. Ces opérations permettent de rattraper les irrégularités d'usure.

- **Jusqu'à 20% de kilométrage supplémentaire**
- **Régularité de l'usure permettant de recourir davantage au recreusage**
- **Meilleure adhérence et sécurité du véhicule (freinage, traction, tenue de route)**

Le saviez-vous ?

Tous les pneus ne supportent pas le retour sur jante, notamment les pneus 385/65R22,5 et 315/70R22,5 équipés de systèmes anti-projection d'eau.

BestDrive



Gestion de parc

• **Économies** • **Information** • **Sécurité**

BestDrive a conçu un service intégral autour du pneu pour optimiser le rendement kilométrique de vos véhicules.

Chaque opération (contrôle, pression, recrusage, permutation etc.) doit être gérée pour chaque pneu de chaque véhicule de la flotte, sans oubli, sans erreur, et au bon moment. FleetFox, la solution informatisée de BestDrive, permet aux techniciens et au gestionnaire de suivre le parc en toute simplicité.

Bénéfices

Économies pour l'entreprise :

- ▶ Meilleure planification des opérations
- ▶ Optimisation des coûts des pneus (d'acquisition et d'utilisation)

Visibilité de l'information pour le gestionnaire :

- ▶ Disponibilité et pertinence des données
- ▶ Présentation simple et intuitive

Sécurité pour les véhicules :

- ▶ Prévention des éclatements
- ▶ Fiabilité du véhicule
- ▶ Respect des réglementations
- ▶ Sécurité du conducteur

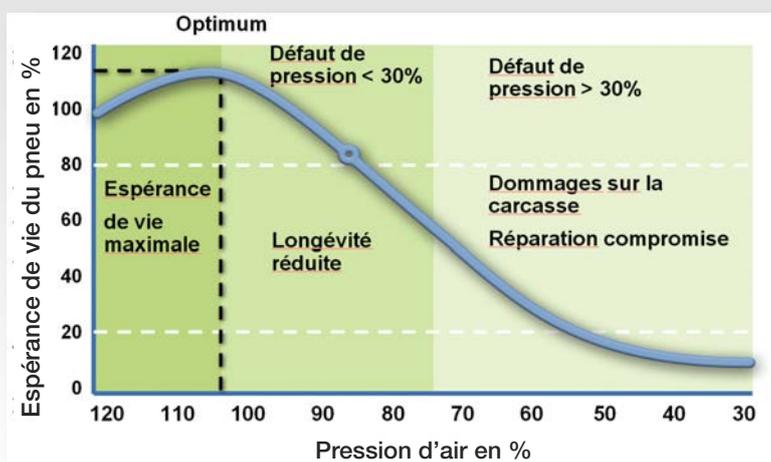
" Mon coût kilométrique optimisé "

Les avantages d'un contrôle rigoureux et d'un réglage régulier de la pression des pneus :

- ▶ Réduire les accidents pneus
- ▶ Garder la capacité de rechapage
- ▶ Améliorer la longévité
- ▶ Réduire la consommation de carburant



Impact économique d'un défaut de pression :



15% de pression en moins

=
+ 2% de carburant
- 10% de kilométrage

Faites le calcul !

BestDrive



Assistance
BestAssist 24/7

" Vous dépanner dans les meilleurs délais, où que vous soyez... "



Parce que les crevaisons surviennent toujours au mauvais endroit, au mauvais moment et que l'immobilisation est une perte de temps mais aussi d'argent, BestDrive vous propose un service dépannage opérationnel 24h/24 et 7j/7.

Grâce à notre flotte de 500 véhicules ateliers, nous pouvons intervenir rapidement et efficacement où que vous soyez et quelle que soit la situation.

Avec votre n° d'adhérent

Appelez votre agence



ou

03 60 45 30 36

(heures ouvrables)

(hors heures ouvrables)

Des garanties

Intervention dans le respect des normes de sécurité
Dépannage par des techniciens spécialisés
Service opérationnel 24H/24 et 7J/7

Pour vous inscrire ?

Rapprochez-vous de
votre commercial **BestDrive**

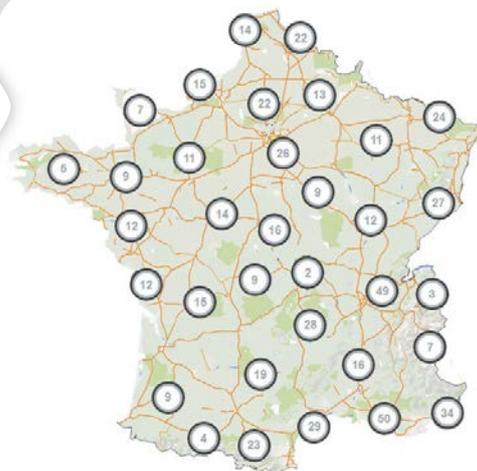
Vos centres BestDrive font partie du réseau

FleetPartner™



Le spécialiste de la gestion de vos flottes !

plus de **770**
centres en France



Les avantages :

- Facturation centralisée
- Suivi de parc centralisé
- Accords nationaux (prix, spécificités)
- Statistiques et reporting



Éthylotest *antidémarrage*

Depuis le 1^{er} janvier 2010, les autocars neufs destinés au transport de personnes ont tous été équipés d'un éthylotest anti-démarrage. Depuis le 1^{er} septembre 2015, cette mesure est étendue à l'ensemble des autocars de transport de personnes de plus de 9 places.



L'EAD doit être contrôlé chaque année



Les centres BestDrive et leurs techniciens qualifiés par l'UTAC sont formés pour installer et vérifier vos éthylotests antidémarrage et délivrer l'attestation à présenter au contrôle technique poids lourd annuel.



BestDrive équipe
tout type de véhicule

" L'électronique, toujours en règle "

Chronotachygraphe et Limiteur de vitesse

Les centres BestDrive sont accrédités et leurs techniciens agréés pour l'entretien des "boîtes noires", qu'elles soient analogiques à disques ou numériques. Ils travaillent dans le respect de la norme ISO 17020 avec ses 88 points de contrôle, vous assistent dans les démarches administratives : téléchargement, archivage, exploitation des données, etc.

Chez BestDrive, vous avez l'assurance que vos données légales sont gérées en toute sécurité.



© Crédit photo : Continental Trading GmbH

PÉRIODICITÉ
DU CONTRÔLE

Chronotachygraphe
= 2 ans

Limiteur de vitesse
= 1 an

Éthylotest antidémarrage
= 1 an

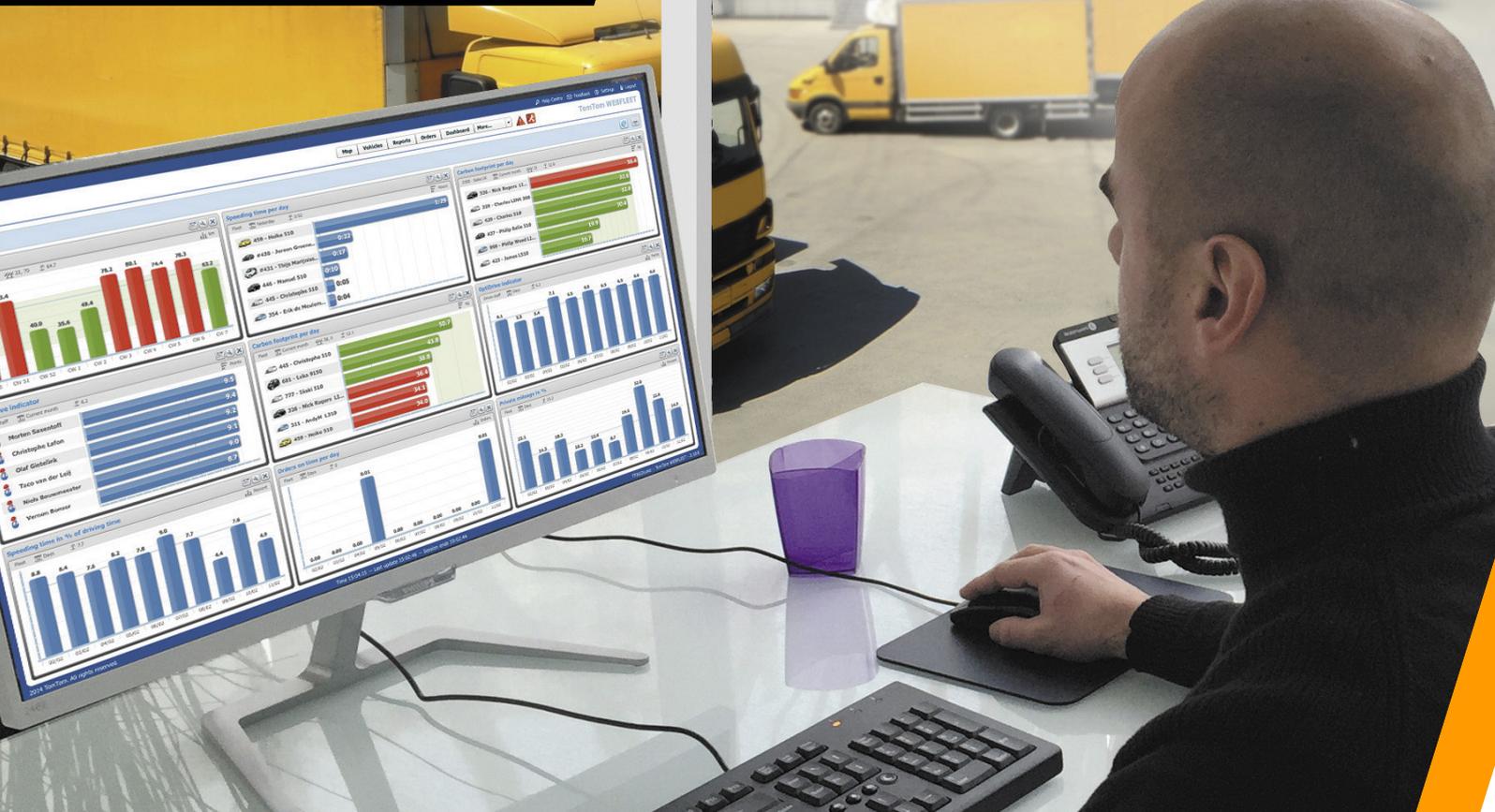
Le saviez-vous ?

Les données du véhicule doivent être téléchargées au plus tard tous les 95 jours et celles de la carte chauffeur tous les 28 jours.

Services disponibles dans nos centres :

- Aix En Provence
- Alençon
- Aubagne
- Briançon Puy-St- Andre
- Carros
- Chavelot
- Gap
- Lavilledieu / Aubenas
- Manosque Sud
- Marseille L'Estaque
- Mende
- Montfavet
- Mougins
- Nîmes
- Saint-Germain Laprade
- Saint-Laurent De Mure
- Saint-Martin De Crau
- Saint-Victoret / Marignan
- Sainte-Sigolene
- Viry-Châtillon

Centres équipés pour : ● Chronotachygraphe ● EAD + Chronotachygraphe



Géolocalisation



Le plus court chemin vers la performance

Le GPS sert toujours au conducteur à trouver son itinéraire, mais désormais il sert à bien davantage : il permet de gérer ses véhicules en connaissant leur position en temps réel et ainsi permettre d'affecter une course ou une intervention, tout en optimisant les distances parcourues et les temps d'intervention.

- > Géolocalisez vos véhicules
- > Optimisez votre parc véhicules (véhicules légers, véhicules utilitaires et poids lourd)
- > Gérez les ressources itinérantes

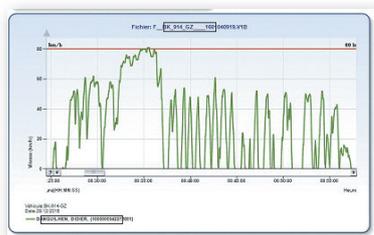
Installation GPS/DLD
Rapprochez-vous de votre commercial **BestDrive**

" Équipements connectés et gestion de votre flotte "

Téléchargement des données légales



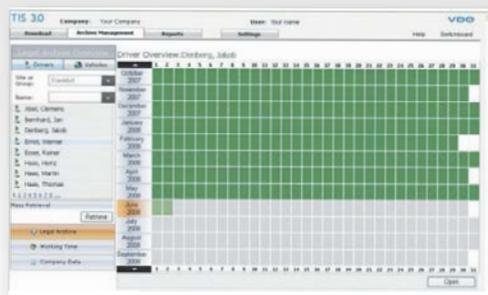
Grâce aux boîtiers DLD®, les données légales (fichiers C1B/V1B) des véhicules de la flotte (Chronotachygraphes) et des cartes des conducteurs sont téléchargées, sans intervention humaine, par GPRS ou par WiFi.



Service d'archivage "en ligne" et de gestion des données légales

Il incombe légalement au gestionnaire de flotte de consulter et archiver périodiquement les données des chronotachygraphes des véhicules et des cartes des conducteurs.

Déchargez-vous de ces obligations : vos données sont gérées grâce à Tis-Web® directement sur internet. Vous profiterez en outre de ces données pour optimiser la gestion de votre flotte.



Analysez vos données, améliorez votre gestion.

BestDrive



Le service climatisation

Profitez de votre passage chez BestDrive pour entretenir votre système de climatisation : recharge de gaz réfrigérant, changement de filtres, nettoyage et réparations éventuelles sur le circuit de climatisation de la cabine.

Les centres BestDrive disposent des matériels et des compétences pour vous offrir ce service, et ainsi éviter à vos véhicules les désagréments des défauts d'entretien (odeurs, buée, surconsommation).

Liste des agences proposant ce service sur www.bestdrive.fr

“ Moins d'arrêts de travail ”

Une climatisation bien entretenue, avec des filtres propres, limite les risques respiratoires (infections, allergies) et fonctionne de façon optimale pour le confort des conducteurs et leur santé.



" Tout sous la main "

Dans les centres BestDrive, vous trouverez tout pour l'entretien et l'équipement du véhicule. Toujours une solution avec les produits de qualité professionnelle, pour tous les besoins.

Essuie-glaces



Lubrifiants



Batteries



Filtres à air, à huile, à gazole



208 L

AdBlue

L'AdBlue est une solution aqueuse, composée de 32,5 % d'urée hautement pure et de 67,5% d'eau déminéralisée, permettant de convertir 85 % (voire 98% sur certains points de fonctionnement moteur) des oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement en azote et en vapeur d'eau.

Vous êtes utilisateur poids lourd, camionnette, bus, tracteur, engin de chantier ou voiture, et celui-ci est équipé de la technologie SCR ? Vous avez donc besoin de l'AdBlue !

10 L



Pack sécurité



GPS Spécial Camion

Couverture Europe, écran 7"



Autoradio CD USB Multimédia

Bluetooth, MP3, SD, WMA... avec commande au volant.



Convertisseur 24V - 12V



Kit mains-libres Bluetooth Parrot

Compatible avec l'autoradio Bluetooth.



Retrouvez la liste complète
de nos centres, nos horaires
et coordonnées sur

w w w . b e s t d r i v e . f r